

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm			4.035
Larghezza	mm			1.734
Altezza totale	mm			1.474
Passo	mm			2.570
Carreggiata anteriore (max.)	mm			1.520
Carreggiata posteriore (max.)	mm			1.519
Sbalzo anteriore	mm			815
Sbalzo posteriore	mm			650
Altezza minima da terra	mm			140
Posti a sedere	n			5
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm			1.098
Spazio gambe - posteriore	mm			794
Spazio testa - anteriore	mm			1.038
Spazio testa - posteriore	mm			978
Spazio spalle - anteriore	mm			1.365
Spazio spalle - posteriore	mm			1.350
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l			326
Massima (2 posti)	l			1.042
PESI				
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI (120CV)
Massa a vuoto	kg		1.065	1.070
Massa complessiva	kg		1.600	1.640
Massa rimorchiabile	kg		1.000	1.110
MOTORE				
			1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI ISG (120CV)
Alimentazione			Benzina	
Tipo			3 cilindri in linea	
			12 valvole DOHC	
Cilindrata	cc		998	
Alesaggio x corsa	mm		71,0 x 84,0	
Rapporto di compressione			10,0 : 1	
Distribuzione			Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione			Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri			Lega di alluminio	
Testata cilindri			Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l		50	
TRASMISSIONE				
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI (120CV)
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I		3,615	3,615
	II		1,955	1,955
	III		1,207	1,286
	IV		0,893	0,971
	V		0,703	0,794
	VI		-	0,667
	Retromarcia		3,545	3,700
	Finale		3,833	4,059
PRESTAZIONI				
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI (120CV)
Potenza max.	kW (CV)/giri/min		73,6 (100) / 4.500	88,3 (120) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min		171,6 / 1.500~4.000	171,6 / 1.500~4.000
Velocità max.	km/h		186	190
0 - 100 km/h	sec		10,7	10,2
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)				
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI (120CV)
Ciclo urbano	l/100km	5,8 {5,6}	5,7 {5,3}	6,3
Consumo extraurbano	l/100km	3,9 {3,7}	3,9 {3,6}	4,2
Ciclo medio combinato	l/100km	4,6 {4,4}	4,5 {4,3}	5,0
{ } dati riferiti alla versione con pneumatico da 15"				
EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)				
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI (120CV)
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	107 {102}	104 {99}	115
{ } dati riferiti alla versione con pneumatico da 15"				
STERZO				
Sistema sterzo			Pignone e cremagliera	
Servoassistenza			Serie	
Raggio di sterzata minimo	m		5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa			2,7	
FRENI				
Anteriori			A disco autoventilanti	
Posteriori			A disco	
ABS + EBD			Serie	
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 15" e 16" in funzione delle versioni e delle motorizzazioni		
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15 - 195/55R16		
SOSPENSIONI				
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente		

(* **DIRETTIVA CE:** I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI					
Lunghezza totale	mm				4.035
Larghezza	mm				1.734
Altezza totale	mm				1.474
Passo	mm				2.570
Carreggiata anteriore (max.)	mm				1.520
Carreggiata posteriore (max.)	mm				1.519
Sbalzo anteriore	mm				815
Sbalzo posteriore	mm				650
Altezza minima da terra	mm				140
Posti a sedere	n				5
ABITACOLO					
Spazio gambe - anteriore	mm				1.098
Spazio gambe - posteriore	mm				794
Spazio testa - anteriore	mm				1.038
Spazio testa - posteriore	mm				978
Spazio spalle - anteriore	mm				1.365
Spazio spalle - posteriore	mm				1.350
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)					
Minima (5 posti)	l				326
Massima (2 posti)	l				1.042
PESI					
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Massa a vuoto	kg	980		980	
Massa complessiva	kg	1.580		1.580	
Massa rimorchiabile	kg	910		910	
MOTORE					
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Alimentazione				Benzina	
Tipo				4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc			1.248	
Alesaggio x corsa	mm			71,0 x 78,8	
Rapporto di compressione				10,5 : 1	
Distribuzione				Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione				Iniezione elettronica multipoint	
Blocco cilindri				Lega di alluminio	
Testata cilindri				Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l			50	
TRASMISSIONE					
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I			3,727	
	II			2,056	
	III			1,269	
	IV			0,906	
	V			0,719	
	VI			-	
	Retromarcia			3,636	
	Finale			4,600	
PRESTAZIONI					
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,2 (75) / 6.000		61,8 (84) / 6.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	121,6 / 4.000		121,6 / 4.000	
Velocità max.	km/h	170		170	
0 - 100 km/h	sec	13,6		12,8	
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)					
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Ciclo urbano	l/100km	5,8	6,6	6,0 {5,8}	6,6 {6,0}
Consumo extraurbano	l/100km	4,0	4,2	4,2 {4,0}	4,2 {4,1}
Ciclo medio combinato	l/100km	4,7	5,1	5,0 {4,7}	5,1 {4,8}
{ } dati riferiti alla versione con pneumatico da 15"					
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)					
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	109	119	115 {109}	119 {112}
{ } dati riferiti alla versione con pneumatico da 15"					
STERZO					
Sistema sterzo				Pignone e cremagliera	
Servoassistenza				Serie	
Raggio di sterzata minimo	m			5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa				2,7	
FRENI					
Anteriori		A disco autoventilanti		A disco autoventilanti	
Posteriori		A tamburo		A disco	
ABS + EBD				Serie	
RUOTE					
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 15" e 16" in funzione delle versioni e delle motorizzazioni			
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15 - 195/55R16			
SOSPENSIONI					
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson			
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente			

(* **DIRETTIVA CE:** I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI					
Lunghezza totale	mm				4.035
Larghezza	mm				1.734
Altezza totale	mm				1.474
Passo	mm				2.570
Carreggiata anteriore (max.)	mm				1.520
Carreggiata posteriore (max.)	mm				1.519
Sbalzo anteriore	mm				815
Sbalzo posteriore	mm				650
Altezza minima da terra	mm				140
Posti a sedere	n				5
ABITACOLO					
Spazio gambe - anteriore	mm				1.098
Spazio gambe - posteriore	mm				794
Spazio testa - anteriore	mm				1.038
Spazio testa - posteriore	mm				978
Spazio spalle - anteriore	mm				1.365
Spazio spalle - posteriore	mm				1.350
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)					
Minima (5 posti)	l				326
Massima (2 posti)	l				1.042
PESI					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Massa a vuoto	kg	1.090	1.090	1.165	1.165
Massa complessiva	kg	1.680	1.680	1.690	1.690
Massa rimorchiabile	kg	800	800	1.110	1.110
MOTORE					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Alimentazione				Diesel	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.120		1.396	
Alesaggio x corsa	mm	75,0 x 84,5		75,0 x 79,0	
Rapporto di compressione		16,0 : 1			
Distribuzione		Bialbero in testa			
Sistema di alimentazione		Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore			
Blocco cilindri		Ghisa			
Testata cilindri		Lega di alluminio			
Capacità serbatoio carburante	l	50			
TRASMISSIONE					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,769	3,769	3,636	3,636
	II	2,045	1,955	1,962	1,962
	III	1,370	1,286	1,257	1,257
	IV	0,971	0,971	0,905	0,905
	V	0,774	0,774	0,702	0,702
	VI	0,688	0,667	0,596	0,596
	Retromarcia	3,700	3,700	3,583	3,583
	Finale	3,833	3,647	3,706	3,471
PRESTAZIONI					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,0 (75) / 4.000		66,0 (90) / 4.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	180,0 / 1.750~2.500		240,0 / 1.500~2.500	
Velocità max.	km/h	161	161	175	175
0 - 100 km/h	sec	16,0	16,0	12,1	12,1
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Ciclo urbano	l/100km	4,4 {4,9}	3,8	4,7 {4,9}	4,5
Consumo extraurbano	l/100km	3,3 {3,4}	3,2	3,4 {3,5}	3,3
Ciclo medio combinato	l/100km	3,7 {4,0}	3,5	3,9 {4,1}	3,7
{} dati riferiti alla versione con pneumatico da 16"					
EMISSIONI DI BLOSSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	97 {103}	92	102 {106}	97
{} dati riferiti alla versione con pneumatico da 16"					
STERZO					
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera			
Servoassistenza		Serie			
Raggio di sterzata minimo	m	5,1			
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7			
FRENI					
Anteriori		A disco autoventilanti			
Posteriori		A disco			
ABS + EBD		Serie			
RUOTE					
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 15" e 16" in funzione delle versioni e delle motorizzazioni			
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15 - 195/55R16			
SOSPENSIONI					
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson			
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente			

(* **DIRETTIVA CE:** I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 Coupe

DIMENSIONI					
Lunghezza totale	mm	4.045			
Larghezza	mm	1.730			
Altezza totale	mm	1.449			
Passo	mm	2.570			
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.515			
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.513			
Sbalzo anteriore	mm	815			
Sbalzo posteriore	mm	660			
Altezza minima da terra	mm	140			
Posti a sedere	n	5			
ABITACOLO					
Spazio gambe - anteriore	mm	1.098			
Spazio gambe - posteriore	mm	794			
Spazio testa - anteriore	mm	1.015			
Spazio testa - posteriore	mm	940			
Spazio spalle - anteriore	mm	1.377			
Spazio spalle - posteriore	mm	1.337			
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)					
Minima (5 posti)	l	336			
Massima (2 posti)	l	1.011			
PESI		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Massa a vuoto	kg	1.065		980	
Massa complessiva	kg	1.600		1.580	
Massa rimorchiabile	kg	1.000		910	
MOTORE		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Alimentazione		Benzina			
Tipo		3 cilindri in linea		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	998		1.248	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0		71,0 x 78,8	
Rapporto di compressione		10,0 : 1		10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa			
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta		Iniezione elettronica multipoint	
Blocco cilindri		Lega di alluminio			
Testata cilindri		Lega di alluminio			
Capacità serbatoio carburante	l	50			
TRASMISSIONE		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,615		3,727	
	II	1,955		2,056	
	III	1,207		1,269	
	IV	0,893		0,906	
	V	0,703		0,719	
	VI	-		-	
	Retromarcia	3,545		3,636	
	Finale	3,833		4,600	
PRESTAZIONI		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,6 (100) / 4.500		61,8 (84) / 6.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	171,6 / 1.500~4.000		121,6 / 4.000	
Velocità max.	km/h	186		170	
0 - 100 km/h	sec	10,7		12,8	
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Ciclo urbano	l/100km	5,8	5,7	6,0	6,6
Consumo extraurbano	l/100km	3,9	3,9	4,2	4,2
Ciclo medio combinato	l/100km	4,6	4,5	5,0	5,1
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	107	104	115	119
STERZO					
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera			
Servoassistenza		Serie			
Raggio di sterzata minimo	m	5,1			
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7			
FRENI					
Anteriori		A disco autoventilanti			
Posteriori		A disco			
ABS + EBD					
RUOTE					
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" e 17"			
Pneumatici a seconda delle versioni		195/55R16 o 205/45R17			
SOSPENSIONI					
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson			
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente			

(* **DIRETTIVA CE**: I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 Coupe

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.045	
Larghezza	mm	1.730	
Altezza totale	mm	1.449	
Passo	mm	2.570	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.515	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.513	
Sbalzo anteriore	mm	815	
Sbalzo posteriore	mm	660	
Altezza minima da terra	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.098	
Spazio gambe - posteriore	mm	794	
Spazio testa - anteriore	mm	1.015	
Spazio testa - posteriore	mm	940	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.377	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.337	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	336	
Massima (2 posti)	l	1.011	
PESI			
		1.1 CRDi	1.4 CRDi
Massa a vuoto	kg	1.090	1.155
Massa complessiva	kg	1.680	1.690
Massa rimorchiabile	kg	800	1.110
MOTORE			
		1.1 CRDi	1.4 CRDi
Alimentazione			Diesel
Tipo		3 cilindri in linea 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.120	1.396
Alesaggio x corsa	mm	75,0 x 84,5	75,0 x 79,0
Rapporto di compressione		16,0 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore	
Blocco cilindri		Ghisa	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE			
		1.1 CRDi	1.4 CRDi
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,769	3,636
	II	2,045	1,962
	III	1,370	1,257
	IV	0,971	0,905
	V	0,774	0,702
	VI	0,688	0,596
	Retromarcia	3,700	3,583
	Finale	3,833	3,706
PRESTAZIONI			
		1.1 CRDi	1.4 CRDi
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,0 (75) / 4.000	66,0 (90) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	180,0 / 1.750~2.500	240,0 / 1.500~2.500
Velocità max.	km/h	161	175
0 - 100 km/h	sec	15,7	12,1
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)			
		1.1 CRDi	1.4 CRDi
Ciclo urbano	l/100km	4,9	4,9
Consumo extraurbano	l/100km	3,4	3,5
Ciclo medio combinato	l/100km	4,0	4,1
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)			
		1.1 CRDi	1.4 CRDi
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	103	106
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD			
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" e 17"	
Pneumatici a seconda delle versioni		195/55R16 o 205/45R17	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	

(*) **DIRETTIVA CE:** I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI

Lunghezza totale	mm	4.035
Larghezza	mm	1.734
Altezza totale	mm	1.474
Passo	mm	2.570
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.520
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.519
Sbalzo anteriore	mm	815
Sbalzo posteriore	mm	650
Altezza minima da terra	mm	140
Posti a sedere	n	5



ABITACOLO

Spazio gambe - anteriore	mm	1.098
Spazio gambe - posteriore	mm	794
Spazio testa - anteriore	mm	1.038
Spazio testa - posteriore	mm	978
Spazio spalle - anteriore	mm	1.365
Spazio spalle - posteriore	mm	1.350



CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)

Minima (5 posti)	l	301
Massima (2 posti)	l	1.017



PESI

		1.2 MPI 	1.2 MPI (84CV) 
Massa a vuoto	kg	1.040	
Massa complessiva	kg	1.580	
Massa rimorchiabile	kg	910	



MOTORE

		1.2 MPI 	1.2 MPI (84CV) 
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.248	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8	
Rapporto di compressione		10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint	
Blocco cilindri		Legia di alluminio	
Testata cilindri		Legia di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50 [40]	
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			



TRASMISSIONE

		1.2 MPI 	1.2 MPI (84CV) 
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,727	
	II	2,056	
	III	1,269	
	IV	0,906	
	V	0,719	
	VI	-	
	Retromarcia	3,636	
	Finale	4,600	


PRESTAZIONI

		1.2 MPI 	1.2 MPI (84CV) 
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,2 (75) / 6.000 [54,0 (73) / 6.000]	61,8 (84) / 6.000 [60,5 (82) / 6.400]
Coppia max.	Nm/giri/min	120,6 / 4.000	[119,4 / 3.800]
Velocità max.	km/h	170	[165]
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			



CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)

		1.2 MPI 	1.2 MPI (84CV) 
Ciclo urbano	l/100km	6,6 (6,0) [9,8]	
Consumo extraurbano	l/100km	4,2 (4,1) [6,1]	
Ciclo medio combinato	l/100km	5,1 (4,8) [7,5]	
() valori riferiti alla versione benzina con pneumatici da 15"			
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			

EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)

		1.2 MPI 	1.2 MPI (84CV) 
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	119 (112) [116]	
() valori riferiti alla versione benzina con pneumatici da 15"			
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			



STERZO

		1.2 MPI 	1.2 MPI (84CV) 
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7	

FRENI

		1.2 MPI 	1.2 MPI (84CV) 
Anteriori		A disco autoventilanti	A disco autoventilanti
Posteriori		A tamburo	A disco
ABS + EBD		Serie	

RUOTE

		1.2 MPI 	1.2 MPI (84CV) 
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 16"	
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15 o 195/55R16	

SOSPENSIONI

Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	

(*) DIRETTIVA CE: I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 Active

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm	4.065		
Larghezza	mm	1.760		
Altezza totale	mm	1.529		
Passo	mm	2.570		
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.517		
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.519		
Sbalzo anteriore	mm	843		
Sbalzo posteriore	mm	652		
Altezza minima da terra	mm	160		
Posti a sedere	n	5		
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm	1.098		
Spazio gambe - posteriore	mm	794		
Spazio testa - anteriore	mm	1.038		
Spazio testa - posteriore	mm	978		
Spazio spalle - anteriore	mm	1.365		
Spazio spalle - posteriore	mm	1.350		
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l	326		
Massima (2 posti)	l	1.042		
PESI				
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.4 CRDi
Massa a vuoto	kg		1.085	1.175
Massa complessiva	kg		1.610	1.700
Massa rimorchiabile	kg		1.000	1.110
MOTORE				
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.4 CRDi
Alimentazione			Benzina	Diesel
Tipo			3 cilindri in linea 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc		998	1.396
Alesaggio x corsa	mm		71,0 x 84,0	75,0 x 79,0
Rapporto di compressione			10,0 : 1	16,0 : 1
Distribuzione				Bialbero in testa
Sistema di alimentazione			Iniezione elettronica diretta con turbocompressore	Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore
Blocco cilindri			Lega di alluminio	Ghisa
Testata cilindri			Lega di alluminio	Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l		50	
TRASMISSIONE				
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.4 CRDi
Cambio manuale a 5 o 6 rapporti	I		3,615	3,636
	II		1,955	1,962
	III		1,207	1,257
	IV		0,893	0,905
	V		0,703	0,723
	VI		-	0,633
	Retromarcia		3,545	3,583
	Finale		4,059	3,941
PRESTAZIONI				
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.4 CRDi
Potenza max.	kW (CV)/giri/min		73,6 (100) / 4.500	66,0 (90) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min		171,6 / 1.500~4.000	240,0 / 1.500~2.500
Velocità max.	km/h		176	170
0 - 100 km/h	sec		10,9	12,3
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)				
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.4 CRDi
Ciclo urbano	l/100km	6,2	5,9	5,3
Consumo extraurbano	l/100km	4,2	4,1	3,8
Ciclo medio combinato	l/100km	4,9	4,8	4,3
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)				
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.4 CRDi
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	113	110	115
STERZO				
Sistema sterzo			Pignone e cremagliera	
Servoassistenza			Serie	
Raggio di sterzata minimo	m		5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa			2,7	
FRENI				
Anteriori			A disco autoventilanti	
Posteriori			A disco	
ABS + EBD			Serie	
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" e 17" in funzione delle versioni e delle motorizzazioni		
Pneumatici a seconda delle versioni		195/55R16 - 205/45R17		
SOSPENSIONI				
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente		

(*) DIRETTIVA CE: I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.