

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI SANTA FE (5 posti)

<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza totale	mm	4,770
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,890
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1,705
Passo	mm	2,765
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,643
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,652
Sbalzo anteriore	mm	940
Sbalzo posteriore	mm	1,065
Altezza minima da terra (max.)	mm	185
Posti a sedere	n	5
<b>ABITACOLO</b>		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,120
Spazio gambe - posteriore	mm	1,026
Spazio testa - anteriore	mm	917
Spazio spalle - anteriore	mm	1,500
Spazio spalle - posteriore	mm	1,450
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>		
Minima (5 posti)	l	625
Massima (2 posti)	l	1,695
<b>PESI</b>		<b>2.2 CRDi 200CV</b>
		<b>8AT</b>
Massa in ordine di marcia <sup>(4)</sup>	kg	1,930
Massa complessiva	kg	2,407
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	2,000
<b>MOTORE</b>		<b>2.2 CRDi 200CV</b>
Alimentazione <sup>(3)</sup>		Gasolio
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	2,199
Alesaggio x corsa	mm	85,4 x 96,0
Rapporto di compressione		16,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Ghisa
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	71
<b>TRASMISSIONE</b>		<b>2.2 CRDi 200CV</b>
		<b>8AT</b>
	I	4.808
	II	2.901
	III	1.864
	IV	1.424
	V	1.219
	VI	1.000
	VII	0.799
	VIII	0.648
	Retromarcia	3.425
	Finale	3.320
<b>PRESTAZIONI</b>		<b>2.2 CRDi 200CV</b>
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	147 (200) / 3800
Coppia max.	Nm/giri/min	440 / 1.750 - 2.750
Velocità max.	km/h	205
0 - 100 km/h	sec	9.4
<b>CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup></b>		<b>2.2 CRDi 200CV</b>
		<b>8AT</b>
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	6,1 - 6,3
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,8 - 7,4
<b>EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO</b>		<b>2.2 CRDi 200CV</b>
<b>CO<sub>2</sub> <sup>(1)</sup></b>		<b>8AT</b>
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	160 - 165
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	179 - 193
<b>STERZO</b>		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5.7
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.5
<b>FRENI</b>		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
<b>RUOTE</b>		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 18" - 19"
Pneumatici a seconda delle versioni		235/60 R18 - 235/55 R19
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessità di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

<sup>(4)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI SANTA FE (7 posti)

<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza totale	mm	4,770
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,890
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1,705
Passo	mm	2,765
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,643
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,652
Sbalzo anteriore	mm	940
Sbalzo posteriore	mm	1,065
Altezza minima da terra (max.)	mm	185
Posti a sedere	n	7
<b>ABITACOLO</b>		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,120
Spazio gambe - seconda fila	mm	1,001
Spazio gambe - terza fila	mm	746
Spazio testa - anteriore	mm	917
Spazio spalle - anteriore	mm	1,500
Spazio spalle - seconda fila	mm	1,450
Spazio spalle - terza fila	mm	1,344
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>		
Minima (7 posti)	l	130
Media (5 posti)	l	547
Massima (2 posti)	l	1,625
<b>PESI</b>		
		2.2 CRDi 200CV
		8AT
Massa a vuoto <sup>(4)</sup>	kg	1,895
Massa complessiva	kg	2,594
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	2,000
<b>MOTORE</b>		
		2.2 CRDi 200CV
Alimentazione <sup>(3)</sup>		Gasolio
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	2,199
Alesaggio x corsa	mm	85,4 x 96,0
Rapporto di compressione		16,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Ghisa
Testata cilindri		Legna di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	71
<b>TRASMISSIONE</b>		
		2.2 CRDi 200CV
		8AT
	I	4.808
	II	2.901
	III	1.864
	IV	1.424
	V	1.219
	VI	1.000
	VII	0.799
	VIII	0.648
	Retromarcia	3.425
	Finale	3.320
<b>PRESTAZIONI</b>		
		2.2 CRDi 200CV
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	147 (200) / 3800
Coppia max.	Nm/giri/min	440 / 1.750 - 2.750
Velocità max.	km/h	205
0 - 100 km/h	sec	9,4
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>		
		2.2 CRDi 200CV
		8AT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	6,1 - 6,3
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,8 - 7,4
<b>EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO</b>		
		2.2 CRDi 200CV
<b>CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b>		<b>8AT</b>
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	160 - 165
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	179 - 193
<b>STERZO</b>		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,7
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5
<b>FRENI</b>		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
<b>RUOTE</b>		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 18" - 19"
Pneumatici a seconda delle versioni		235/60 R18 - 235/55 R19
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessità di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

<sup>(4)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.