

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI SANTA FE (5 posti)

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.770
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.890
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.705
Passo	mm	2.765
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.643
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.652
Sbalzo anteriore	mm	940
Sbalzo posteriore	mm	1.065
Altezza minima da terra (max.)	mm	185
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.120
Spazio gambe - posteriore	mm	1.026
Spazio testa - anteriore	mm	917
Spazio spalle - anteriore	mm	1.500
Spazio spalle - posteriore	mm	1.450
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	625
Massima (2 posti)	l	1.695
PESI		
		2.2 CRDi 200CV
		8AT
Massa a vuoto	kg	1.855
Massa complessiva	kg	2.407
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	2.000
MOTORE		
		2.2 CRDi 200CV
Alimentazione ⁽²⁾		Gasolio
Tipo		4 cilindri in linea
		16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	2.199
Alesaggio x corsa	mm	85,4 x 96,0
Rapporto di compressione		16,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Ghisa
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	
TRASMISSIONE		
		2.2 CRDi 200CV
		8AT
	I	4,808
	II	2,901
	III	1,864
	IV	1,424
	V	1,219
	VI	1,000
	VII	0,799
	VIII	0,648
	Retromarcia	3,425
	Finale	3,320
PRESTAZIONI		
		2.2 CRDi 200CV
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	147 (200) / 4000
Coppia max.	Nm/giri/min	440 / 1.750 - 2.750
Velocità max.	km/h	205
0 - 100 km/h	sec	9,4
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾		
		2.2 CRDi 200CV
		8AT
Ciclo medio combinato	l/100km	6,8 - 7,4
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO		
		2.2 CRDi 200CV
		8AT
CO ₂ ⁽¹⁾	g/km	179 - 193
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,7
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18" - 19"
Pneumatici a seconda delle versioni		235/65 R17 - 235/60 R18 - 235/55 R19
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1o settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

⁽²⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessità di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI SANTA FE (7 posti)

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.770
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.890
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.705
Passo	mm	2.765
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.643
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.652
Sbalzo anteriore	mm	940
Sbalzo posteriore	mm	1.065
Altezza minima da terra (max.)	mm	185
Posti a sedere	n	7
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.120
Spazio gambe - seconda fila	mm	1.001
Spazio gambe - terza fila	mm	746
Spazio testa - anteriore	mm	917
Spazio spalle - anteriore	mm	1.500
Spazio spalle - seconda fila	mm	1.450
Spazio spalle - terza fila	mm	1.344
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (7 posti)	l	130
Media (5 posti)	l	547
Massima (2 posti)	l	1.625
PESI		2.2 CRDi 200CV
Massa a vuoto	kg	8AT 1.895
Massa complessiva	kg	2.594
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	2.000
MOTORE		2.2 CRDi 200CV
Alimentazione ⁽²⁾		Gasolio
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	2.199
Alesaggio x corsa	mm	85,4 x 96,0
Rapporto di compressione		16,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Ghisa
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	
TRASMISSIONE		2.2 CRDi 200CV
		8AT
	I	4,808
	II	2,901
	III	1,864
	IV	1,424
	V	1,219
	VI	1,000
	VII	0,799
	VIII	0,648
	Retromarcia	3,425
	Finale	3,320
PRESTAZIONI		2.2 CRDi 200CV
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	147 (200) / 4000
Coppia max.	Nm/giri/min	440 / 1.750 - 2.750
Velocità max.	km/h	205
0 - 100 km/h	sec	9,4
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾		2.2 CRDi 200CV
		8AT
Ciclo medio combinato	l/100km	6,8 - 7,4
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO		2.2 CRDi 200CV
CO₂⁽¹⁾		8AT
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	179 - 193
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,7
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18" - 19"
Pneumatici a seconda delle versioni		235/65 R17 - 235/60 R18 - 235/55 R19
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1° settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

⁽²⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessità di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero D1N70070

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.