

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10

| <b>DIMENSIONI</b>  |                  |   |                    |                                      |   |                    |
|--|------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--------------------|
| Lunghezza totale   | mm               |   |                    |                                      |   | 3.665              |
| Larghezza  | mm               |   |                    |                                      |   | 1.660              |
| Altezza totale   | mm               |   |                    |                                      |   | 1.500              |
| Passo  | mm               |   |                    |                                      |   | 2.385              |
| Carreggiata anteriore (max.)   | mm               |   |                    |                                      |   | 1.467              |
| Carreggiata posteriore (max.)  | mm               |   |                    |                                      |   | 1.480              |
| Sbalzo anteriore   | mm               |   |                    |                                      |   | 740                |
| Sbalzo posteriore  | mm               |   |                    |                                      |   | 540                |
| Altezza minima da terra  | mm               |   |                    |                                      |   | 149                |
| Posti a sedere   | n                |   |                    |                                      |   | 5                  |
| Capacità serbatoio carburante  | l                |   |                    |                                      |   | 40 {27,2}          |
| { } dati di capacità effettiva riferiti alla alimentazione GPL       |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| <b>ABITACOLO</b>   |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| Spazio gambe - anteriore   | mm               |   |                    |                                      |   | 1.070              |
| Spazio gambe - posteriore  | mm               |   |                    |                                      |   | 820                |
| Spazio testa - anteriore   | mm               |   |                    |                                      |   | 1.008              |
| Spazio testa - posteriore  | mm               |   |                    |                                      |   | 960                |
| Spazio spalle - anteriore  | mm               |   |                    |                                      |   | 1.306              |
| Spazio spalle - posteriore   | mm               |   |                    |                                      |   | 1.301              |
| <b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>                                    |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| Minima (5 posti)   | l                |   |                    |                                      |   | 252                |
| Massima (2 posti)  | l                |   |                    |                                      |   | 1.046              |
| <b>PESI</b>  |                  |   |                    |                                      |   |                    |
|  |                  | <b>1.0 MPI</b>  | <b>1.0 MPI A/T</b> | <b>1.0 LPGI</b>                      | <b>1.2 MPI</b>  | <b>1.2 MPI A/T</b> |
| Massa a vuoto  | kg               | 933   | 952                | 989                                  | 941   | 961                |
| Massa complessiva  | kg               | 1.420   | 1.440              | 1.470                                | 1.450   | 1.455              |
| Massa rimorchiabile  | kg               | -   | -                  | -                                    | -   | -                  |
| <b>MOTORE</b>  |                  |   |                    |                                      |   |                    |
|  |                  | <b>1.0</b>  |                    |                                      | <b>1.2</b>  |                    |
| Alimentazione  |                  | Benzina   |                    | Benzina/GPL                          | Benzina   |                    |
| Tipo   |                  | 3 cilindri in linea, 12 valvole con doppio albero a camme in testa a fasatura variabile |                    |                                      | 4 cilindri in linea, 16 valvole con doppio albero a camme in testa a fasatura variabile |                    |
| Cilindrata   | cc               | 998   |                    |                                      | 1.248   |                    |
| Alesaggio x corsa  | mm               | 71,0 x 84,0   |                    |                                      | 71,0 x 78,8   |                    |
| Rapporto di compressione   |                  | 10,5 : 1  |                    |                                      | 10,5 : 1  |                    |
| Distribuzione  |                  | Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile                        |                    |                                      | Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile                        |                    |
| Sistema di alimentazione   |                  | Iniezione elettronica Multipoint  |                    |                                      | Iniezione elettronica Multipoint  |                    |
| Blocco cilindri  |                  | Alluminio   |                    |                                      | Alluminio   |                    |
| Testata cilindri   |                  | Alluminio   |                    |                                      | Alluminio   |                    |
| <b>TRASMISSIONE</b>  |                  |   |                    |                                      |   |                    |
|  |                  | <b>1.0 MPI</b>  | <b>1.0 MPI A/T</b> | <b>1.0 LPGI</b>                      | <b>1.2 MPI</b>  | <b>1.2 MPI A/T</b> |
| Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti                | I                | 3,727   | 2,919              | 3,727                                | 3,545   | 2,919              |
|  | II               | 2,056   | 1,551              | 2,056                                | 1,895   | 1,551              |
|  | III              | 1,269   | 1,000              | 1,269                                | 1,192   | 1,000              |
|  | IV               | 0,906   | 0,713              | 0,906                                | 0,853   | 0,713              |
|  | V                | 0,774   | -                  | 0,774                                | 0,719   | -                  |
|  | Retromarcia      | 3,636   | 2,480              | 3,636                                | 3,636   | 2,480              |
|  | Finale           | 4,437   | 4,846              | 4,600                                | 4,437   | 4,587              |
| <b>PRESTAZIONI</b>   |                  |   |                    |                                      |   |                    |
|  |                  | <b>1.0 MPI</b>  | <b>1.0 MPI A/T</b> | <b>1.0 LPGI</b>                      | <b>1.2 MPI</b>  | <b>1.2 MPI A/T</b> |
| Potenza max.   | kW (CV)/giri/min | 48,5 (66) / 5.500   |                    | 50,7 (69)/6.200<br>{49,3 (67)/6.200} | 64,0 (87) / 6.000   |                    |
| Coppia max.  | Nm/giri/min      | 95,2 / 3.500  |                    | 93,2 / 3.500<br>{90,3 / 3.500}       | 119,7 / 4.000   |                    |
| Velocità max.  | km/h             | 155   | 145                | 153                                  | 175   | 163                |
| 0 - 100 km/h   | sec              | 14,9  | 16,8               | 15,2                                 | 12,3  | 13,8               |
| { } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL             |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| <b>CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)</b>                            |                  |   |                    |                                      |   |                    |
|  |                  | <b>1.0 MPI</b>  | <b>1.0 MPI A/T</b> | <b>1.0 LPGI</b>                      | <b>1.2 MPI</b>  | <b>1.2 MPI A/T</b> |
| Ciclo urbano   | l/100km          | 6,0 (5,6)   | 7,3                | 6,5 (8,3)                            | 6,5   | 7,4                |
| Consumo extraurbano  | l/100km          | 4,0 (4,0)   | 4,8                | 4,2 (5,4)                            | 4,1   | 5,0                |
| Ciclo medio combinato  | l/100km          | 4,7 (4,6)   | 5,8                | 5,1 (6,5)                            | 4,9   | 5,9                |
| { } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL             |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| () dati riferiti alla motorizzazione con sistema ISG                 |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| <b>EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO<sub>2</sub> (DIRETTIVA CE*)</b> |                  |   |                    |                                      |   |                    |
|  |                  | <b>1.0 MPI</b>  | <b>1.0 MPI A/T</b> | <b>1.0 LPGI</b>                      | <b>1.2 MPI</b>  | <b>1.2 MPI A/T</b> |
| CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato)                              | g/km             | 108 (106)   | 134                | 116 {104}                            | 114   | 139                |
| { } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL             |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| () dati riferiti alla motorizzazione con sistema ISG                 |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| <b>STERZO</b>  |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| Sistema sterzo   |                  | Pignone e cremagliera   |                    |                                      |   |                    |
| Servoassistenza  |                  | Serie   |                    |                                      |   |                    |
| Raggio di sterzata minimo  | m                | 4,78  |                    |                                      |   |                    |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa                              |                  | 2,9   |                    |                                      |   |                    |
| <b>FRENI</b>   |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| Anteriori  |                  | A disco autoventilanti  |                    |                                      |   |                    |
| Posteriori   |                  | A disco   |                    |                                      |   |                    |
| ABS + EBD  |                  | Serie   |                    |                                      |   |                    |
| <b>RUOTE</b>   |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| Cerchi a seconda delle versioni                                      |                  | In acciaio da 14" e in lega leggera da 14"  |                    |                                      |   |                    |
| Pneumatici a seconda delle versioni                                  |                  | 175/65R14   |                    |                                      |   |                    |
| <b>SOSPENSIONI</b>   |                  |   |                    |                                      |   |                    |
| Anteriori  |                  | Indipendenti tipo McPherson   |                    |                                      |   |                    |
| Posteriori   |                  | Interconnesse ad asse torcente  |                    |                                      |   |                    |

(\* ) DIRETTIVA CE: I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.