

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm			3.665
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm			1.660
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm			1.500
Passo	mm			2.385
Carreggiata anteriore (max.)	mm			1.467
Carreggiata posteriore (max.)	mm			1.480
Sbalzo anteriore	mm			740
Sbalzo posteriore	mm			540
Altezza minima da terra (max.)	mm			149
Posti a sedere	n			5
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm			1.070
Spazio gambe - posteriore	mm			820
Spazio testa - anteriore	mm			1.008
Spazio testa - posteriore	mm			960
Spazio spalle - anteriore	mm			1.306
Spazio spalle - posteriore	mm			1.301
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l			252
Massima (2 posti)	l			1.046
PESI				
			1.0 MPI 67CV	1.2 MPI 87CV
		5MT	4AT	5MT
Massa a vuoto ⁽²⁾	kg	933	952	941
Massa complessiva	kg	1.420	1.440	1.450
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	-	-	-
MOTORE				
			1.0 MPI 67CV	1.2 MPI 87CV
Alimentazione			Benzina	
Tipo			3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc		998	1.248
Alesaggio x corsa	mm		71,0 x 84	71,0 x 78,8
Rapporto di compressione			10,5 : 1	10,5 : 1
Distribuzione			Bialbero in testa con sistema a fasatura variabile	
Sistema di alimentazione			Iniezione elettronica Multipoint	
Blocco cilindri			Lega di alluminio	
Testata cilindri			Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l		40	
TRASMISSIONE				
			1.0 MPI 67CV	1.2 MPI 87CV
		5MT	4AT	5MT
	I	3,727	2,919	3,545
	II	2,056	1,551	1,895
	III	1,269	1,000	1,192
	IV	0,906	0,713	0,853
	V	0,774	-	0,719
	Retromarcia	3,636	2,480	3,636
	Finale	4,437	4,846	4,437
PRESTAZIONI				
			1.0 MPI 67CV	1.2 MPI 87CV
		5MT	4AT	5MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min		49,3 (67) / 5.500	64,0 (87) / 6000
Coppia max.	Nm/giri/min		95 / 3.500	121 / 4.000
Velocità max.	km/h	156	150	175
0 - 100 km/h	sec	14,7	16,8	12,1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
			1.0 MPI 67CV	1.2 MPI 87CV
		5MT	4AT	5MT
Ciclo medio combinato	l/100km	5,6 - 5,9	6,3 - 6,5	6,0 - 6,3
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
			1.0 MPI 67CV	1.2 MPI 87CV
		5MT	4AT	5MT
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	128 - 133	143 - 148	137 - 142
STERZO				
Sistema sterzo			Pignone e cremagliera	
Servoassistenza			Serie	
Raggio di sterzata minimo	m		4,8	
Giri volante da fine corsa a fine corsa			2,8	
FRENI				
Anteriori			A disco autoventilanti	
Posteriori			A disco	
ABS + EBD			Serie	
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni			In acciaio o in lega leggera da 14" - 15"	
Pneumatici a seconda delle versioni			175/65 R14 96T - 185/55 R15 86H	
SOSPENSIONI				
Anteriori			Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori			Interconnesse ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1 settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta