

# Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10

| DIMENSIONI   |                  |                                      |  |                                      |
|--|------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Lunghezza totale   | mm               |                                      |  | 3,665                                |
| Larghezza esclusi specchi retrovisori                            | mm               |                                      |  | 1,660                                |
| Altezza totale   | mm               |                                      |  | 1,500                                |
| Passo  | mm               |                                      |  | 2,385                                |
| Carreggiata anteriore (max.)                                     | mm               |                                      |  | 1,467                                |
| Carreggiata posteriore (max.)                                    | mm               |                                      |  | 1,480                                |
| Sbalzo anteriore   | mm               |                                      |  | 740                                  |
| Sbalzo posteriore  | mm               |                                      |  | 540                                  |
| Altezza minima da terra (max.)                                   | mm               |                                      |  | 149                                  |
| Posti a sedere   | n                |                                      |  | 5                                    |
| ABITACOLO  |                  |                                      |  |                                      |
| Spazio gambe - anteriore   | mm               |                                      |  | 1,070                                |
| Spazio gambe - posteriore  | mm               |                                      |  | 820                                  |
| Spazio testa - anteriore   | mm               |                                      |  | 1,008                                |
| Spazio testa - posteriore  | mm               |                                      |  | 960                                  |
| Spazio spalle - anteriore  | mm               |                                      |  | 1,306                                |
| Spazio spalle - posteriore                                       | mm               |                                      |  | 1,301                                |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)                                       |                  |                                      |  |                                      |
| Minima (5 posti)   | l                |                                      |  | 252                                  |
| Massima (2 posti)  | l                |                                      |  | 1,046                                |
| PESI   |                  |                                      |  |                                      |
|  |                  | 1.0 MPI 67CV                         |  | 1.2 MPI 87CV                         |
|  |                  | 5MT                                  | 4AT  | 5MT                                  |
| Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>                         | kg               | 1,008                                | 1,027  | 1,016                                |
| Massa complessiva  | kg               | 1,420                                | 1,440  | 1,450                                |
| Massa rimorchiabile (frenata)                                    | kg               | -                                    | -  | -                                    |
| MOTORE   |                  |                                      |  |                                      |
|  |                  | 1.0 MPI 67CV                         |  | 1.2 MPI 87CV                         |
| Alimentazione  |                  |                                      | Benzina  |                                      |
| Tipo   |                  | 3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC |  | 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC |
| Cilindrata   | cc               |                                      | 998  | 1,248                                |
| Alesaggio x corsa  | mm               |                                      | 71,0 x 84  | 71,0 x 78,8                          |
| Rapporto di compressione   |                  |                                      | 10,5 : 1   | 10,5 : 1                             |
| Distribuzione  |                  |                                      | Bialbero in testa con sistema a fasatura variabile |                                      |
| Sistema di alimentazione   |                  |                                      | Iniezione elettronica Multipoint                   |                                      |
| Blocco cilindri  |                  |                                      | Lega di alluminio                                  |                                      |
| Testata cilindri   |                  |                                      | Lega di alluminio                                  |                                      |
| Capacità serbatoio carburante                                    | l                |                                      | 40   |                                      |
| TRASMISSIONE   |                  |                                      |  |                                      |
|  |                  | 1.0 MPI 67CV                         |  | 1.2 MPI 87CV                         |
|  |                  | 5MT                                  | 4AT  | 5MT                                  |
|  | I                | 3.727                                | 2.919  | 3.545                                |
|  | II               | 2.056                                | 1.551  | 1.895                                |
|  | III              | 1.269                                | 1.000  | 1.192                                |
|  | IV               | 0.906                                | 0.713  | 0.853                                |
|  | V                | 0.774                                | -  | 0.719                                |
|  | Retromarcia      | 3.636                                | 2.480  | 3.636                                |
|  | Finale           | 4.437                                | 4.846  | 4.437                                |
| PRESTAZIONI  |                  |                                      |  |                                      |
|  |                  | 1.0 MPI 67CV                         |  | 1.2 MPI 87CV                         |
|  |                  | 5MT                                  | 4AT  | 5MT                                  |
| Potenza max.   | kW (CV)/giri/min | 49,3 (67) / 5.500                    |  | 64,0 (87) / 6000                     |
| Coppia max.  | Nm/giri/min      | 96,1 / 3.750                         |  | 121,6 / 4.000                        |
| Velocità max.  | km/h             | 156                                  | 150  | 175                                  |
| 0 - 100 km/h   | sec              | 14,7                                 | 16,8   | 12,1                                 |
| CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>                                |                  |                                      |  |                                      |
|  |                  | 1.0 MPI 67CV                         |  | 1.2 MPI 87CV                         |
|  |                  | 5MT                                  | 4AT  | 5MT                                  |
| Ciclo medio combinato (NEDC)                                     | l/100km          | 5,1                                  | 5,6  | 5,5                                  |
| Ciclo medio combinato WLTP                                       | l/100km          | 5,6-5,9                              | 6,2-6,6  | 6,0-6,3                              |
| EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup> |                  |                                      |  |                                      |
|  |                  | 1.0 MPI 67CV                         |  | 1.2 MPI 87CV                         |
|  |                  | 5MT                                  | 4AT  | 5MT                                  |
| CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>      | g/km             | 117                                  | 129  | 125                                  |
| CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)                     | g/km             | 128-133                              | 143-148  | 137-142                              |
| STERZO   |                  |                                      |  |                                      |
| Sistema sterzo   |                  |                                      | Pignone e cremagliera                              |                                      |
| Servoassistenza  |                  |                                      | Serie  |                                      |
| Raggio di sterzata minimo  | m                |                                      | 4,8  |                                      |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa                          |                  |                                      | 2,8  |                                      |
| FRENI  |                  |                                      |  |                                      |
| Anteriori  |                  |                                      | A disco autoventilanti                             |                                      |
| Posteriori   |                  |                                      | A disco  |                                      |
| ABS + EBD  |                  |                                      | Serie  |                                      |
| RUOTE  |                  |                                      |  |                                      |
| Cerchi a seconda delle versioni                                  |                  |                                      | In acciaio o in lega leggera da 14" - 15"          |                                      |
| Pneumatici a seconda delle versioni                              |                  |                                      | 175/65 R14 86T - 185/55 R15 86H                    |                                      |
| SOSPENSIONI  |                  |                                      |  |                                      |
| Anteriori  |                  |                                      | Indipendenti tipo McPherson                        |                                      |
| Posteriori   |                  |                                      | Interconnesse ad asse torcente                     |                                      |

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO<sub>2</sub>mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

# Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10

econext

| DIMENSIONI  |                  |  |
|---|------------------|--|
| Lunghezza totale  | mm               | 3,665  |
| Larghezza esclusi specchi retrovisori                               | mm               | 1,660  |
| Altezza totale  | mm               | 1,500  |
| Passo   | mm               | 2,385  |
| Carreggiata anteriore (max.)  | mm               | 1,467  |
| Carreggiata posteriore (max.)                                       | mm               | 1,480  |
| Sbalzo anteriore  | mm               | 740  |
| Sbalzo posteriore   | mm               | 540  |
| Altezza minima da terra (max.)                                      | mm               | 149  |
| Posti a sedere  | n                | 5  |
| ABITACOLO   |                  |  |
| Spazio gambe - anteriore  | mm               | 1,070  |
| Spazio gambe - posteriore   | mm               | 820  |
| Spazio testa - anteriore  | mm               | 1,008  |
| Spazio testa - posteriore   | mm               | 960  |
| Spazio spalle - anteriore   | mm               | 1,306  |
| Spazio spalle - posteriore  | mm               | 1,301  |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)  |                  |  |
| Minima (5 posti)  | l                | 252  |
| Massima (2 posti)   | l                | 1,046  |
| PESI <sup>(3)</sup>   |                  |  |
|   |                  | 1.0 MPI 67CV econext                               |
|   |                  | 5MT  |
| Massa in ordine di marcia <sup>(4)</sup>                            | kg               | 1,055  |
| Massa complessiva   | kg               | 1,420  |
| Massa rimorchiabile (frenata)                                       | kg               | -  |
| MOTORE  |                  |  |
|   |                  | 1.0 MPI 67CV econext                               |
| Alimentazione   |                  | Benzina + GPL                                      |
| Tipo  |                  | 3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC               |
| Cilindrata  | cc               | 998  |
| Alesaggio x corsa   | mm               | 71,0 x 84  |
| Rapporto di compressione  |                  | 10,5 : 1   |
| Distribuzione   |                  | Bialbero in testa con sistema a fasatura variabile |
| Sistema di alimentazione  |                  | Iniezione elettronica Multipoint                   |
| Blocco cilindri   |                  | Lega di alluminio                                  |
| Testata cilindri  |                  | Lega di alluminio                                  |
| Capacità serbatoio carburante                                       | l                | 40   |
| TRASMISSIONE  |                  |  |
|   |                  | 1.0 MPI 67CV econext                               |
|   |                  | 5MT  |
|   | I                | 3.727  |
|   | II               | 2.056  |
|   | III              | 1.269  |
|   | IV               | 0.906  |
|   | V                | 0.774  |
|   | Retromarcia      | 3.636  |
|   | Finale           | 4.437  |
| PRESTAZIONI <sup>(3)</sup>  |                  |  |
|   |                  | 1.0 MPI 67CV econext                               |
|   |                  | 5MT  |
| Potenza max.  | kW (CV)/giri/min | 49,3 (67) / 5.500<br>{48 (65) / 6.310}             |
| Coppia max.   | Nm/giri/min      | 95,6 / 3.750<br>{85,7 / 3.940}                     |
| Velocità max.   | km/h             | 156 {151}  |
| 0 - 100 km/h  | sec              | 14,7   |
| { } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL            |                  |  |
| CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)(3)</sup>                                |                  |  |
|   |                  | 1.0 MPI 67CV econext                               |
|   |                  | 5MT  |
| Ciclo medio combinato (NEDC) <sup>(2)</sup>                         | l/100km          | 5,1 {6,9}  |
| Ciclo medio combinato (WLTP)  | l/100km          | 5,6-5,9 {6,6}                                      |
| { } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL            |                  |  |
| EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)(3)</sup> |                  |  |
|   |                  | 1.0 MPI 67CV                                       |
|   |                  | 5MT  |
| CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>         | g/km             | 117 {110}  |
| CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)                        | g/km             | 128-133 {121}                                      |
| { } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL            |                  |  |
| STERZO  |                  |  |
| Sistema sterzo  |                  | Pignone e cremagliera                              |
| Servoassistenza   |                  | Serie  |
| Raggio di sterzata minimo   | m                | 4,8  |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa                             |                  | 2,8  |
| FRENI   |                  |  |
| Anteriori   |                  | A disco autoventilanti                             |
| Posteriori  |                  | A disco  |
| ABS + EBD   |                  | Serie  |
| RUOTE   |                  |  |
| Cerchi a seconda delle versioni                                     |                  | In acciaio o in lega leggera da 14"                |
| Pneumatici a seconda delle versioni                                 |                  | 175/65 R14 86T - 185/55 R15 86H                    |
| SOSPENSIONI   |                  |  |
| Anteriori   |                  | Indipendenti tipo McPherson                        |
| Posteriori  |                  | Interconnesse ad asse torcente                     |

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissioni di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO<sub>2</sub>mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Nel caso di veicoli trasformati GPL tramite omologazione DGM (omologazione per esemplare unico), i dati tecnici di riferimento sono invece quelli relativi all'analoga motorizzazione benzina presenti nella scheda precedente.

<sup>(4)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.