

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 5dr Benzina

DIMENSIONI			
Lunghezza totale (N-Line)	mm	4,340 (4,345)	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,795	
Altezza totale (N-Line)	mm	1,455 (1,453)	
Passo	mm	2,650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,573	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,581	
Sbalzo anteriore (N-Line)	mm	905 (915)	
Sbalzo posteriore (N-Line)	mm	785 (780)	
Altezza minima da terra (max.)	mm	135	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073	
Spazio gambe - posteriore	mm	883	
Spazio testa - anteriore	mm	994	
Spazio testa - posteriore	mm	977	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	395	
Massima (2 posti)	l	1,301	
PESI			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
Massa in ordine di marcia (N-Line) <sup>(3)</sup>	kg	1,246	1,295 (1,344)
Massa complessiva (N-Line)	kg	1,750	1800 (1,820)
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,200	1,200
MOTORE			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,368	998
Alesaggio x corsa	mm	71,6 x 84,0	71,0 x 84,0
Rapporto di compressione		10,5 : 1	10,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri			Lega di alluminio
Testata cilindri			Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
	I	3.769	3.615
	II	2.045	1.955
	III	1.370	1.286
	IV	1.036	0.971
	V	0.893	0.774
	VI	0.774	0.639
	VII	-	-
	Retromarcia	3.700	3.700
	Finale	4.400	4.267
PRESTAZIONI			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,3 (100) / 6.000	88,3 (120) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	134,0 / 4.000	172 / 1.500 ~ 4.000
Velocità max.	km/h	183	190
0 - 100 km/h	sec	12,6	11,1
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	6,1-6,2	5,2-5,5
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,5 - 7,2	5,8-6,4
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	138 - 143	119 - 126
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	146 - 163	131 - 144
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15", in lega leggera da 16" - 17" - 18"	
Pneumatici a seconda delle versioni		195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18	
SOSPENSIONI			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO<sub>2</sub>mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 5dr Diesel

DIMENSIONI						
Lunghezza totale (N-Line)	mm	4,340 (4,345)				
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,795				
Altezza totale (N-Line)	mm	1,455 (1,453)				
Passo	mm	2,650				
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,573				
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,581				
Sbalzo anteriore (N-Line)	mm	905 (915)				
Sbalzo posteriore (N-Line)	mm	785 (780)				
Altezza minima da terra (max.)	mm	135				
Posti a sedere	n	5				
ABITACOLO						
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073				
Spazio gambe - posteriore	mm	883				
Spazio testa - anteriore	mm	994				
Spazio testa - posteriore	mm	977				
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427				
Spazio spalle - posteriore	mm	1,406				
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)						
Minima (5 posti)	l	395				
Massima (2 posti)	l	1,301				
PESI						
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV	
		6MT	7DCT	6MT	7DCT	
Massa in ordine di marcia <sup>(4)</sup>	kg	1,388	1,418	1,445	1,475	
Massa complessiva	kg	1,880	1,910	1,900	1,940	
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,500	1,500	1,500	1,500	
MOTORE						
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV	
Alimentazione <sup>(3)</sup>		Gasolio				
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC				
Cilindrata	cc	1,598				
Alesaggio x corsa	mm	77 x 85,8				
Rapporto di compressione		15,9 : 1				
Distribuzione		Bialbero in testa				
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore				
Blocco cilindri		Ghisa				
Testata cilindri		Lega di alluminio				
Capacità serbatoio carburante	l	50				
TRASMISSIONE						
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV	
		6MT	7DCT	6MT	7DCT	
	I	3.769	3.786	3.636	3.786	
	II	2.040	2.261	1.962	2.261	
	III	1.189	1.957	1.189	1.957	
	IV	0.844	1.023	0.844	1.023	
	V	0.702	0.778	0.702	0.778	
	VI	0.596	0.837	0.596	0.837	
	VII	-	0.681	-	0.681	
	Retromarcia	3.583	5.074	3.583	5.074	
	Finale	3.471	3.087 - 4.176	3.706	3.087 - 4.176	
PRESTAZIONI						
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV	
		6MT	7DCT	6MT	7DCT	
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000			100 (136) / 4.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 - 2.750			280 / 1.500 - 3.000	
Velocità max.	km/h	192			200	
0 - 100 km/h	sec	10.9			10.2	
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>						
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV	
		6MT	7DCT	6MT	7DCT	
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,1 - 4,3	4,0 - 4,1	4,1 - 4,4	4,1 - 4,3	
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,5 - 5,2	4,6 - 4,9	4,6 - 5,2	4,7 - 5,2	
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>						
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV	
		6MT	7DCT	6MT	7DCT	
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	138 - 143	105 - 107	108 - 116	107 - 113	
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	118 - 135	121 - 127	121 - 136	124 - 135	
STERZO						
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera				
Servoassistenza		Serie				
Raggio di sterzata minimo	m	5.3				
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.57				
FRENI						
Anteriori		A disco autoventilanti				
Posteriori		A disco				
ABS + EBD		Serie				
RUOTE						
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18"				
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18				
SOSPENSIONI						
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson				
Posteriori		Sistema Multi-link				

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

<sup>(4)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.