

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 5dr Benzina

DIMENSIONI			
Lunghezza totale (N-Line)	mm	4,340 (4,345)	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,795	
Altezza totale (N-Line)	mm	1,455 (1,453)	
Passo	mm	2,650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,573	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,581	
Sbalzo anteriore (N-Line)	mm	905 (915)	
Sbalzo posteriore (N-Line)	mm	785 (780)	
Altezza minima da terra (max.)	mm	135	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073	
Spazio gambe - posteriore	mm	883	
Spazio testa - anteriore	mm	994	
Spazio testa - posteriore	mm	977	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	395	
Massima (2 posti)	l	1,301	
PESI		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
Massa in ordine di marcia (N-Line) ⁽³⁾	kg	1,246	1,295 (1,344)
Massa complessiva (N-Line)	kg	1,750	1800 (1,820)
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,200	1,200
MOTORE		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,368	998
Alesaggio x corsa	mm	71,6 x 84,0	71,0 x 84,0
Rapporto di compressione		10,5 : 1	10,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri			Lega di alluminio
Testata cilindri			Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l		50
TRASMISSIONE		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
	I	3.769	3.615
	II	2.045	1.955
	III	1.370	1.286
	IV	1.036	0.971
	V	0.893	0.774
	VI	0.774	0.639
	VII	-	-
	Retromarcia	3.700	3.700
	Finale	4.400	4.267
PRESTAZIONI		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,3 (100) / 6.000	88,3 (120) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	134,0 / 4.000	172 / 1.500 - 4.000
Velocità max.	km/h	183	190
0 - 100 km/h	sec	12.6	11.1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	6,1-6,2	5,2-5,5
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,5 - 7,2	5,8-6,4
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	140 - 143	119 - 126
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	146 - 163	131 - 144
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5.3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.57	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15", in lega leggera da 16" - 17" - 18"	
Pneumatici a seconda delle versioni		195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18	
SOSPENSIONI		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	Sistema Multi-link

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 5dr Diesel

DIMENSIONI							
Lunghezza totale (N-Line)	mm	4,340 (4,345)					
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,795					
Altezza totale (N-Line)	mm	1,455 (1,453)					
Passo	mm	2,650					
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,573					
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,581					
Sbalzo anteriore (N-Line)	mm	905 (915)					
Sbalzo posteriore (N-Line)	mm	785 (780)					
Altezza minima da terra (max.)	mm	135					
Posti a sedere	n	5					
ABITACOLO							
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073					
Spazio gambe - posteriore	mm	883					
Spazio testa - anteriore	mm	994					
Spazio testa - posteriore	mm	977					
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427					
Spazio spalle - posteriore	mm	1,406					
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)							
Minima (5 posti)	l	395					
Massima (2 posti)	l	1,301					
PESI							
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV		
		6MT	7DCT	6MT	7DCT	6MT	7DCT
Massa in ordine di marcia ⁽⁴⁾	kg	1,388	1,418	1,445	1,475	1,445	1,475
Massa complessiva	kg	1,880	1,910	1,900	1,940	1,900	1,940
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
MOTORE							
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV		
Alimentazione ⁽³⁾		Gasolio					
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC					
Cilindrata	cc	1,598					
Alésaggio x corsa	mm	77 x 85,8					
Rapporto di compressione		15,9 : 1					
Distribuzione		Bialbero in testa					
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore					
Blocco cilindri		Ghisa					
Testata cilindri		Lega di alluminio					
Capacità serbatoio carburante	l	50					
TRASMISSIONE							
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV		
		6MT	7DCT	6MT	7DCT	6MT	7DCT
	I	3.769	3.786	3.636	3.786	3.636	3.786
	II	2.040	2.261	1.962	2.261	1.962	2.261
	III	1.189	1.957	1.189	1.957	1.189	1.957
	IV	0.844	1.023	0.844	1.023	0.844	1.023
	V	0.702	0.778	0.702	0.778	0.702	0.778
	VI	0.596	0.837	0.596	0.837	0.596	0.837
	VII	-	0.681	-	0.681	-	0.681
	Retromarcia	3.583	5.074	3.583	5.074	3.583	5.074
	Finale	3.471	3.087 - 4.176	3.706	3.087 - 4.176	3.706	3.087 - 4.176
PRESTAZIONI							
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV		
		6MT	7DCT	6MT	7DCT	6MT	7DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000			100 (136) / 4.000		
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 ~ 2.750		300 / 1.500 ~ 3.000		280 / 1.500 ~ 3.000	
Velocità max.	km/h	192			200		
0 - 100 km/h	sec	10.9			10.2		
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾							
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV		
		6MT	7DCT	6MT	7DCT	6MT	7DCT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,1 - 4,3	4,0 - 4,1	4,1 - 4,4	4,1 - 4,3	4,1 - 4,4	4,1 - 4,3
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,5 - 5,2	4,6 - 4,9	4,6 - 5,2	4,7 - 5,2	4,6 - 5,2	4,7 - 5,2
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾							
		1.6 CRDi 115CV			1.6 CRDi 136CV		
		6MT	7DCT	6MT	7DCT	6MT	7DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	107 - 112	105 - 107	108 - 116	107 - 113	108 - 116	107 - 113
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	118 - 135	121 - 127	121 - 136	124 - 135	121 - 136	124 - 135
STERZO							
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera					
Servoassistenza		Serie					
Raggio di sterzata minimo	m	5.3					
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.57					
FRENI							
Anteriori		A disco autoventilanti					
Posteriori		A disco					
ABS + EBD		Serie					
RUOTE							
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18"					
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18					
SOSPENSIONI							
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson					
Posteriori		Sistema Multi-link					

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

⁽⁴⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.