

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 5dr Benzina

DIMENSIONI			
Lunghezza totale (N-line)	mm	4340 (4345)	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795	
Altezza totale (N-line)	mm	1455 (1453)	
Passo	mm	2.650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.573	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.581	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore	mm	785	
Altezza minima da terra (max.)	mm	135	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.073	
Spazio gambe - posteriore	mm	883	
Spazio testa - anteriore	mm	994	
Spazio testa - posteriore	mm	977	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	395	
Massima (2 posti)	l	1.301	
PESI		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
Massa a vuoto ⁽²⁾	kg	1.185	1.235
Massa complessiva	kg	1.760	1.820
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.200	1.410
MOTORE		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.368	1.353
Alésaggio x corsa	mm	71,6 x 84,0	71,6 x 84,0
Rapporto di compressione		10,5 : 1	10,1 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri			Leghe di alluminio
Testata cilindri			Leghe di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l		50
TRASMISSIONE		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
	I	3,769	3,615
	II	2,045	1,962
	III	1,370	1,257
	IV	1,036	0,951
	V	0,893	0,778
	VI	0,774	0,633
	VII	-	-
	Retromarcia	3,700	3,583
	Finale	4,400	4,188
PRESTAZIONI		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,3 (100) / 6.000	103 (140) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	134,0 / 4.000	242 / 1.500 ~ 4.000
Velocità max.	km/h	183	210
0 - 100 km/h	sec	12,6	8,9
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
Ciclo medio combinato	l/100km	6,4 - 7,2	6,1 - 6,3
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	146 - 162	139 - 144
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15", in lega leggera da 16" - 17" - 18"	
Pneumatici a seconda delle versioni		195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon Benzina

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm		4.585
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1.795
Altezza totale	mm		1.465
Passo	mm		2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.573
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.581
Sbalzo anteriore	mm		905
Sbalzo posteriore	mm		1.030
Altezza minima da terra (max.)	mm		140
Posti a sedere	n		5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm		1.073
Spazio gambe - posteriore	mm		883
Spazio testa - anteriore	mm		998
Spazio testa - posteriore	mm		992
Spazio spalle - anteriore	mm		1.427
Spazio spalle - posteriore	mm		1.406
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l		602
Massima (2 posti)	l		1.650
PESI		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
Massa a vuoto ⁽²⁾	kg	1.210	1.262
Massa complessiva	kg	1.800	1.850
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.200	1.410
MOTORE		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
Alimentazione			Benzina
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.368	1.353
Alésaggio x corsa	mm	71,6 x 84,0	71,6 x 84,0
Rapporto di compressione		10,5 : 1	10,1 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri			Leghe di alluminio
Testata cilindri			Leghe di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l		50
TRASMISSIONE		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
	I	3,769	3,615
	II	2,045	1,962
	III	1,370	1,257
	IV	1,036	0,951
	V	0,893	0,778
	VI	0,774	0,633
	VII	-	-
	Retromarcia	3,700	3,583
	Finale	4,400	4,188
PRESTAZIONI		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,3 (100) / 6.000	103 (140) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	134,0 / 4.000	242 / 1.500 ~ 4.000
Velocità max.	km/h	181	208
0 - 100 km/h	sec	12,9	9,3
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
Ciclo medio combinato	l/100km	6,4 - 7,2	6,1 - 6,3
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	146 - 162	139 - 144
STERZO			
Sistema sterzo			Pignone e cremagliera
Servoassistenza			Serie
Raggio di sterzata minimo	m		5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa			2,57
FRENI			
Anteriori			A disco autoventilanti
Posteriori			A disco
ABS + EBD			Serie
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni			In acciaio da 15", in lega leggera da 16" - 17"
Pneumatici a seconda delle versioni			195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17
SOSPENSIONI			
Anteriori			Indipendenti tipo McPherson
Posteriori			Sistema Multi-link

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 5dr Diesel

DIMENSIONI				
Lunghezza totale (N-line)	mm			4340 (4345)
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm			1.795
Altezza totale (N-line)	mm			1455 (1453)
Passo	mm			2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm			1.573
Carreggiata posteriore (max.)	mm			1.581
Sbalzo anteriore	mm			905
Sbalzo posteriore	mm			785
Altezza minima da terra (max.)	mm			135
Posti a sedere	n			5
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm			1.073
Spazio gambe - posteriore	mm			883
Spazio testa - anteriore	mm			994
Spazio testa - posteriore	mm			977
Spazio spalle - anteriore	mm			1.427
Spazio spalle - posteriore	mm			1.406
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l			395
Massima (2 posti)	l			1.301
PESI				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
Massa a vuoto ⁽³⁾	kg	1.313	1.343	1.343
Massa complessiva	kg	1.880	1.910	1.910
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.500	1.500	1.500
MOTORE				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
Alimentazione ⁽²⁾		Gasolio		
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		
Cilindrata	cc	1.598		1.598
Alesaggio x corsa	mm	77 x 85,8		77 x 85,8
Rapporto di compressione		15,9 : 1		15,9 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore		
Blocco cilindri		Ghisa		
Testata cilindri		Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	50		
TRASMISSIONE				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
	I	3,615	3,929	3,929
	II	1,955	2,318	2,318
	III	1,286	2,043	2,043
	IV	0,971	1,070	1,070
	V	0,774	0,822	0,822
	VI	0,639	0,884	0,884
	VII	-	0,721	0,721
	Retromarcia	3,700	5,304	5,304
	Finale	4,267	3,174 - 4,294	3,174 - 4,294
PRESTAZIONI				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000		100 (136) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 ~ 2.750	280 / 1.500 ~ 2.750	320 / 2.000 ~ 2.250
Velocità max.	km/h	192	192	200
0 - 100 km/h	sec	10,9	10,9	9,9
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
Ciclo medio combinato	l/100km	4,5 - 5,1	4,6 - 4,9	4,7 - 5,2
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	118 - 135	121 - 127	124 - 135
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Servoassistenza		Serie		
Raggio di sterzata minimo	m	5,3		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57		
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti		
Posteriori		A disco		
ABS + EBD		Serie		
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18"		
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18		
SOSPENSIONI				
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Sistema Multi-link		

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070

⁽³⁾ il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon Diesel

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm			4.585
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm			1.795
Altezza totale (N-line)	mm			1.465
Passo	mm			2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm			1.573
Carreggiata posteriore (max.)	mm			1.581
Sbalzo anteriore	mm			905
Sbalzo posteriore	mm			1.030
Altezza minima da terra (max.)	mm			140
Posti a sedere	n			5
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm			1.073
Spazio gambe - posteriore	mm			883
Spazio testa - anteriore	mm			998
Spazio testa - posteriore	mm			992
Spazio spalle - anteriore	mm			1.427
Spazio spalle - posteriore	mm			1.406
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l			602
Massima (2 posti)	l			1.650
PESI				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
Massa a vuoto ⁽³⁾	kg	1.340	1.370	1.370
Massa complessiva	kg	1.920	1.940	1.940
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.500	1.500	1.500
MOTORE				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
Alimentazione ⁽²⁾		Gasolio		
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		
Cilindrata	cc	1.598		1.598
Alesaggio x corsa	mm	77 x 85,8		77 x 85,8
Rapporto di compressione		15,9 : 1		15,9 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore		
Blocco cilindri		Ghisa		
Testata cilindri		Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	50		
TRASMISSIONE				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
	I	3,615	3,929	3,929
	II	1,955	2,318	2,318
	III	1,286	2,043	2,043
	IV	0,971	1,070	1,070
	V	0,774	0,822	0,822
	VI	0,639	0,884	0,884
	VII	-	0,721	0,721
	Retromarcia	3,700	5,304	5,304
	Finale	4,267	3,174 - 4,294	3,174 - 4,294
PRESTAZIONI				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000		100 (136) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 ~ 2.750		320 / 2.000 ~ 2.250
Velocità max.	km/h	192		200
0 - 100 km/h	sec	10,9		9,9
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
Ciclo medio combinato	l/100km	4,5 - 5,1		4,7 - 5,2
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	118 - 135		124 - 135
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Servoassistenza		Serie		
Raggio di sterzata minimo	m	5,3		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57		
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti		
Posteriori		A disco		
ABS + EBD		Serie		
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17"		
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17		
SOSPENSIONI				
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Sistema Multi-link		

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070

⁽³⁾ il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Fastback Benzina

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.455
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795
Altezza totale	mm	1.425
Passo	mm	2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.559
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.567
Sbalzo anteriore	mm	905
Sbalzo posteriore	mm	900
Altezza minima da terra (max.)	mm	135
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.073
Spazio gambe - posteriore	mm	875
Spazio testa - anteriore	mm	979
Spazio testa - posteriore	mm	950
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427
Spazio spalle - posteriore	mm	1.367
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	450
Massima (2 posti)	l	1.351
PESI		
		1.4 T-GDI 140CV
		6MT
Massa a vuoto ⁽²⁾	kg	1.255
Massa complessiva	kg	1.840
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.410
MOTORE		
		1.4 T-GDI 140CV
Alimentazione		Benzina
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.353
Alésaggio x corsa	mm	71,6 x 84,0
Rapporto di compressione		10,1 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE		
		1.4 T-GDI 140CV
		6MT
	I	3,615
	II	1,962
	III	1,257
	IV	0,951
	V	0,778
	VI	0,633
	Retromarcia	3,583
	Finale	4,188
PRESTAZIONI		
		1.4 T-GDI 140CV
		6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	103 (140) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	242 / 1.500 ~ 4.000
Velocità max.	km/h	210
0 - 100 km/h	sec	9,1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
		1.4 T-GDI 140CV
		6MT
Ciclo medio combinato	l/100km	6,1 - 6,3
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		
		1.4 T-GDI 140CV
		6MT
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	139 - 144
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		in lega leggera da 17" - 18"
Pneumatici a seconda delle versioni		225/45 R17 - 225/40 ZR18
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Fastback Diesel

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.455
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795
Altezza totale	mm	1.425
Passo	mm	2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.559
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.567
Sbalzo anteriore	mm	905
Sbalzo posteriore	mm	900
Altezza minima da terra (max.)	mm	135
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.073
Spazio gambe - posteriore	mm	875
Spazio testa - anteriore	mm	979
Spazio testa - posteriore	mm	950
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427
Spazio spalle - posteriore	mm	1.367
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	450
Massima (2 posti)	l	1.351
PESI		
		1.6 CRDi 136CV
		7DCT
Massa a vuoto ⁽³⁾	kg	1.365
Massa complessiva	kg	1.940
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.500
MOTORE		
		1.6 CRDi 136CV
Alimentazione ⁽²⁾		Gasolio
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.598
Alesaggio x corsa	mm	77 x 85,8
Rapporto di compressione		15,9 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Ghisa
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE		
		1.6 CRDi 136CV
		7DCT
	I	3,786
	II	2,261
	III	1,957
	IV	1,023
	V	0,778
	VI	0,837
	VII	0,681
	Retromarcia	5,074
	Finale	3,087 - 4,176
PRESTAZIONI		
		1.6 CRDi 136CV
		7DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	100 (136) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	320 / 2.000 - 2.250
Velocità max.	km/h	200
0 - 100 km/h	sec	10,1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
		1.6 CRDi 136CV
		7DCT
Ciclo medio combinato	l/100km	4,7 - 5,2
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		
		1.6 CRDi 136CV
		7DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	124 - 135
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		in lega leggera da 17" - 18"
Pneumatici a seconda delle versioni		225/45 R17 - 225/40 ZR18
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070

⁽³⁾ il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta