

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon Benzina

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4,585	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,795	
Altezza totale	mm	1,465	
Passo	mm	2,650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,573	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,581	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore	mm	1,030	
Altezza minima da terra (max.)	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073	
Spazio gambe - posteriore	mm	883	
Spazio testa - anteriore	mm	998	
Spazio testa - posteriore	mm	992	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	602	
Massima (2 posti)	l	1,650	
PESI			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1,285	1,320
Massa complessiva	kg	1,800	1,840
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,200	1,200
MOTORE			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,368	998
Alésaggio x corsa	mm	71,6 x 84,0	71,0 x 84,0
Rapporto di compressione		10,5 : 1	10,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri			Lega di alluminio
Testata cilindri			Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l		50
TRASMISSIONE			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
	I	3.769	3.615
	II	2.045	1.955
	III	1.370	1.286
	IV	1.036	0.971
	V	0.893	0.774
	VI	0.774	0.639
	VII	-	-
	Retromarcia	3.700	3.700
	Finale	4.400	4.267
PRESTAZIONI			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,3 (100) / 6.000	88,3 (120) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	134,0 / 4.000	172 / 1.500 ~ 4.000
Velocità max.	km/h	181	190
0 - 100 km/h	sec	12.9	11.1
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	6,1 - 6,2	5,2-5,5
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,5 - 7,2	5,8-6,4
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>			
		1.4 MPI 100CV	1.0 T-GDI 120CV
		6MT	6MT
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	140 - 143	119 - 126
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	146 - 163	131 - 144
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5.3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.57	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15", in lega leggera da 16" - 17"	
Pneumatici a seconda delle versioni		195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon Diesel

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm		4,585
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1,795
Altezza totale (N-line)	mm		1,465
Passo	mm		2,650
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1,573
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1,581
Sbalzo anteriore	mm		905
Sbalzo posteriore	mm		1,030
Altezza minima da terra (max.)	mm		140
Posti a sedere	n		5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm		1,073
Spazio gambe - posteriore	mm		883
Spazio testa - anteriore	mm		998
Spazio testa - posteriore	mm		992
Spazio spalle - anteriore	mm		1,427
Spazio spalle - posteriore	mm		1,406
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l		602
Massima (2 posti)	l		1,650
PESI			
			1.6 CRDi 115CV
		6MT	7DCT
Massa in ordine di marcia <sup>(4)</sup>	kg	1,415	1,445
Massa complessiva	kg	1,920	1,940
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,500	1,500
MOTORE			
			1.6 CRDi 115CV
Alimentazione <sup>(3)</sup>			Gasolio
Tipo			4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc		1,598
Alésaggio x corsa	mm		77 x 85,8
Rapporto di compressione			15,9 : 1
Distribuzione			Bialbero in testa
Sistema di alimentazione			Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri			Ghisa
Testata cilindri			Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l		50
TRASMISSIONE			
			1.6 CRDi 115CV
		6MT	7DCT
	I	3.615	3.929
	II	1.955	2.318
	III	1.286	2.043
	IV	0.971	1.070
	V	0.774	0.822
	VI	0.639	0.884
	VII	-	0.721
	Retromarcia	3.700	5.304
	Finale	4.267	3,174 - 4,294
PRESTAZIONI			
			1.6 CRDi 115CV
		6MT	7DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min		85 (115) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 - 2.750	280 / 1.500 - 2.750
Velocità max.	km/h	192	192
0 - 100 km/h	sec	10.9	10.9
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>			
			1.6 CRDi 115CV
		6MT	7DCT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,1 - 4,3	4,0 - 4,1
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,5 - 5,2	4,6 - 4,9
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>			
			1.6 CRDi 115CV
		6MT	7DCT
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	107 - 112	105 - 107
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	118 - 135	121 - 127
STERZO			
Sistema sterzo			Pignone e cremagliera
Servoassistenza			Serie
Raggio di sterzata minimo	m		5.3
Giri volante da fine corsa a fine corsa			2.57
FRENI			
Anteriori			A disco autoventilanti
Posteriori			A disco
ABS + EBD			Serie
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni			In lega leggera da 16" - 17"
Pneumatici a seconda delle versioni			205/55 R16 - 225/45 R17
SOSPENSIONI			
Anteriori			Indipendenti tipo McPherson
Posteriori			Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 DG . I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

<sup>(4)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.