

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon Benzina

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4,585	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,795	
Altezza totale	mm	1,465	
Passo	mm	2,650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,573	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,581	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore	mm	1,030	
Altezza minima da terra (max.)	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073	
Spazio gambe - posteriore	mm	883	
Spazio testa - anteriore	mm	998	
Spazio testa - posteriore	mm	992	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	602	
Massima (2 posti)	l	1,650	
PESI		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1,285	1,337
Massa complessiva	kg	1,800	1,850
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,200	1,410
MOTORE		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,368	1,353
Alésaggio x corsa	mm	71,6 x 84,0	71,6 x 84,0
Rapporto di compressione		10,5 : 1	10,1 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri			Lega di alluminio
Testata cilindri			Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l		50
TRASMISSIONE		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
	I	3.769	3.615
	II	2.045	1.962
	III	1.370	1.257
	IV	1.036	0.951
	V	0.893	0.778
	VI	0.774	0.633
	VII	-	-
	Retromarcia	3.700	3.583
	Finale	4.400	4.188
PRESTAZIONI		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,3 (100) / 6.000	103 (140) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	134,0 / 4.000	242 / 1.500 ~ 4.000
Velocità max.	km/h	181	208
0 - 100 km/h	sec	12.9	9.3
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	6,1 - 6,2	5,7 - 5,9
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,5 - 7,2	6,1 - 6,9
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.4 MPI 100CV	1.4 T-GDI 140CV
		6MT	6MT
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	140 - 143	129 - 134
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	146 - 163	138 - 156
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5.3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.57	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15", in lega leggera da 16" - 17"	
Pneumatici a seconda delle versioni		195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	Sistema Multi-link

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon Diesel

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm			4,585
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm			1,795
Altezza totale (N-line)	mm			1,465
Passo	mm			2,650
Carreggiata anteriore (max.)	mm			1,573
Carreggiata posteriore (max.)	mm			1,581
Sbalzo anteriore	mm			905
Sbalzo posteriore	mm			1,030
Altezza minima da terra (max.)	mm			140
Posti a sedere	n			5
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm			1,073
Spazio gambe - posteriore	mm			883
Spazio testa - anteriore	mm			998
Spazio testa - posteriore	mm			992
Spazio spalle - anteriore	mm			1,427
Spazio spalle - posteriore	mm			1,406
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l			602
Massima (2 posti)	l			1,650
PESI				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
Massa in ordine di marcia ⁽⁴⁾	kg	1,415	1,445	1,445
Massa complessiva	kg	1,920	1,940	1,940
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,500	1,500	1,500
MOTORE				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
Alimentazione ⁽³⁾				Gasolio
Tipo				4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,598		1,598
Alésaggio x corsa	mm	77 x 85,8		77 x 85,8
Rapporto di compressione		15,9 : 1		15,9 : 1
Distribuzione				Bialbero in testa
Sistema di alimentazione				Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri				Ghisa
Testata cilindri				Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l			50
TRASMISSIONE				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
	I	3.615	3.929	3.929
	II	1.955	2.318	2.318
	III	1.286	2.043	2.043
	IV	0.971	1.070	1.070
	V	0.774	0.822	0.822
	VI	0.639	0.884	0.884
	VII	-	0.721	0.721
	Retromarcia	3.700	5.304	5.304
	Finale	4.267	3,174 - 4,294	3,174 - 4,294
PRESTAZIONI				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000		100 (136) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 ~ 2.750	280 / 1.500 ~ 2.750	320 / 2.000 ~ 2.250
Velocità max.	km/h	192	192	200
0 - 100 km/h	sec	10.9	10.9	9.9
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,1 - 4,3	4,0 - 4,1	4,1 - 4,3
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,5 - 5,2	4,6 - 4,9	4,7 - 5,2
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT	7DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	107 - 112	105 - 107	107 - 113
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	118 - 135	121 - 127	124 - 135
STERZO				
Sistema sterzo				Pignone e cremagliera
Servoassistenza				Serie
Raggio di sterzata minimo	m			5.3
Giri volante da fine corsa a fine corsa				2.57
FRENI				
Anteriori				A disco autoventilanti
Posteriori				A disco
ABS + EBD				Serie
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni				In lega leggera da 16" - 17"
Pneumatici a seconda delle versioni				205/55 R16 - 225/45 R17
SOSPENSIONI				
Anteriori				Indipendenti tipo McPherson
Posteriori				Sistema Multi-link

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

⁽⁴⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.