

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI ix20

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.120
Larghezza	mm	1.765
Altezza totale	mm	1.600
Passo	mm	2.615
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.553
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.557
Sbalzo anteriore	mm	825
Sbalzo posteriore	mm	680
Altezza minima da terra	mm	156
Posti a sedere	n	5
Capacità serbatoio carburante	l	50
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.080
Spazio gambe - posteriore	mm	901
Spazio testa - anteriore	mm	1.020
Spazio testa - posteriore	mm	980
Spazio spalle - anteriore	mm	1.396
Spazio spalle - posteriore	mm	1.370
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	440
Massima (2 posti)	l	1.486
PESI		
		1.6 MPI ISG
Massa in ordine di marcia	kg	1288 - 1370
Massa complessiva	kg	1.710
Massa rimorchiabile	kg	550 Non frenato 1300 Frenato
MOTORE		
		1.6 MPI ISG
Tipo		4 cilindri in linea DOHC, 16 valvole a fasatura variabile, Euro 6d-Temp
Cilindrata	cc	1.591
Alesaggio x corsa	mm	77,0 x 85,4
Rapporto di compressione		10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multi point
Testata cilindri		Alluminio
Blocco cilindri		Alluminio
TRASMISSIONE		
		1.6 MPI ISG
Cambio manuale	I	3,615
	II	1,955
	III	1,370
	IV	1,036
	V	0,893
	VI	0,774
	Retromarcia	3,700
	Finale	4,267
PRESTAZIONI		
		1.6 MPI ISG
Potenza max. kW (CV) / giri/min		91,5 (124,4)/6300
Coppia max. Nm (kg-m) / giri/min		156,0 (15,9) / 4.200
Velocità massima km/h		185
0 - 100 km/h (sec)		10,8
60 - 100 km/h (sec)		11,1
CONSUMO CARBURANTE (1)		
		1.6 MPI ISG
Combinato WLTP	l/100km	7,6
EMISSIONI DI CO₂ (1)		
		1.6 MPI ISG
Combinato NEDC (2)	g / km	149
Combinato WLTP	g / km	172
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone a cremagliera
Servoassistenza elettrica		Serie
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,8
FRENI		
Anteriori		A disco
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		Legg leggera 16"
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55R16
SOSPENSIONI		
Anteriori		McPherson
Posteriori		Ruote interconnesse a ponte torcente

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

(2) Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI ix20



DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.120
Larghezza	mm	1.765
Altezza totale	mm	1.600
Passo	mm	2.615
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.553
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.557
Sbalzo anteriore	mm	825
Sbalzo posteriore	mm	680
Altezza minima da terra	mm	156
Posti a sedere	n	5
Capacità serbatoio carburante	l	50
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.080
Spazio gambe - posteriore	mm	901
Spazio testa - anteriore	mm	1.020
Spazio testa - posteriore	mm	980
Spazio spalle - anteriore	mm	1.396
Spazio spalle - posteriore	mm	1.370
CAPACITÀ BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	440
Massima (2 posti)	l	1.486
PESI		
		1.6 MPI ISG econext
Massa in ordine di marcia	kg	1288 - 1370
Massa complessiva	kg	1.710
Massa rimorchiabile	kg	550 Non frenato 1300 Frenato
MOTORE		
		1.6 MPI ISG econext
Tipo		4 cilindri in linea DOHC, 16 valvole a fasatura variabile, Euro 6d-Temp
Cilindrata	cc	1.591
Alesaggio x corsa	mm	77,0 x 85,4
Rapporto di compressione		10,5 :1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multi point
Testata cilindri		Alluminio
Blocco cilindri		Alluminio
TRASMISSIONE		
		1.6 MPI ISG econext
Cambio manuale	I	3,615
	II	1,955
	III	1,370
	IV	1,036
	V	0,893
	VI	0,774
	Retromarcia	3,700
	Finale	4,267
PRESTAZIONI		
		1.6 MPI ISG econext
Potenza max. kW (CV) / giri/min		91,5 (124,4)/6300
Coppia max. Nm (kg-m) / giri/min		156,0 (15,9) / 4.200
Velocità massima km/h		185
0 - 100 km/h (sec)		10,8
60 - 100 km/h (sec)		11,1
CONSUMO CARBURANTE (1) (3)		
Combinato WLTP	l/100km	1.6 MPI ISG 7,6
EMISSIONI DI CO₂ (1) (3)		
Combinato NEDC (2)	g / km	1.6 MPI ISG 149
Combinato WLTP	g / km	172
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone a cremagliera
Servoassistenza elettrica		Serie
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,8
FRENI		
Anteriori		A disco
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		Leggera 16"
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55R16
SOSPENSIONI		
Anteriori		McPherson
Posteriori		Ruote interconnesse a ponte torcente

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC

(2) Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

(3) Emissioni riferite al motore benzina prima della trasformazione GPL tramite omologazione DGM (omologazione per esemplare unico).