

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI ix20

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.120
Larghezza	mm	1.765
Altezza totale	mm	1.600
Passo	mm	2.615
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.553
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.557
Sbalzo anteriore	mm	825
Sbalzo posteriore	mm	680
Altezza minima da terra	mm	156
Posti a sedere	n	5
Capacità serbatoio carburante	l	50

ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.080
Spazio gambe - posteriore	mm	901
Spazio testa - anteriore	mm	1.020
Spazio testa - posteriore	mm	980
Spazio spalle - anteriore	mm	1.396
Spazio spalle - posteriore	mm	1.370

CAPACITÀ BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	440
Massima (2 posti)	l	1.486

PESI		
1.6 MPI ISG		
Massa in ordine di marcia	kg	1288 - 1370
Massa complessiva	kg	1.710
Massa rimorchiabile	kg	550 Non frenato 1300 Frenato

MOTORE		
1.6 MPI ISG		

Tipo	4 cilindri in linea DOHC, 16 valvole a fasatura variabile, Euro 6d-Temp	
Cilindrata	cc	1.591
Alesaggio x corsa	mm	77,0 x 85,4
Rapporto di compressione		10,5 :1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multi point
Testata cilindri		Alluminio
Blocco cilindri		Alluminio

TRASMISSIONE		
1.6 MPI ISG		
Cambio manuale	I	3,615
	II	1,955
	III	1,370
	IV	1,036
	V	0,893
	VI	0,774
	Retromarcia	3,700
	Finale	4,267

PRESTAZIONI		
1.6 MPI ISG		
Potenza max. kW (CV) / giri/min		91,5 (124,4)/6300
Coppia max. Nm (kg-m) / giri/min		156,0 (15,9) / 4.200
Velocità massima km/h		185
0 - 100 km/h (sec)		10,8
60 - 100 km/h (sec)		11,1

CONSUMO CARBURANTE (1)		
1.6 MPI ISG		
Combinato WLTP	l/100km	7,6

EMISSIONI DI CO ₂ (1)		
1.6 MPI ISG		
Combinato WLTP	g / km	172

STERZO		
Sistema sterzo		Pignone a cremagliera
Servoassistenza elettrica		Serie
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,8

FRENI		
Anteriori		A disco
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie

RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		Leggera 16"
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55R16

SOSPENSIONI		
Anteriori		McPherson
Posteriori		Ruote interconnesse a ponte torcente

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP. A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.