

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i40 (wagon)

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.775	
Larghezza	mm	1.815	
Altezza totale	mm	1.470	
Passo	mm	2.770	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.579	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.585	
Sbalzo anteriore	mm	925	
Sbalzo posteriore	mm	1.080	
Altezza minima da terra	mm	140	
Posti a sedere (in funzione della versione)	n	5	
Capacità serbatoio carburante	l	70	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.170	
Spazio gambe - posteriore	mm	850	
Spazio testa - anteriore	mm	1.025	
Spazio testa - posteriore	mm	990	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.455	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.420	
CAPACITÀ BAGAGLIAIO (VDA 213/214)			
Minima (5 posti)	l	553	
Massima (2 posti)	l	1.719	
PESI		1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV DCT
Massa in ordine di marcia ⁽²⁾	kg	1.614	1.629
Massa complessiva	kg	2.130	2.150
Massa rimorchiabile	kg	1.800	1.500
MOTORE		1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV DCT
Tipo		4 cilindri in linea DOHC CRDi, 16 valvole con turbocompressore, Euro6.2	
Cilindrata	cc	1.598	
Alésaggio x corsa	mm	77 X 85,8	
Rapporto di compressione		15,9 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Diesel iniezione diretta con sistema "common rail"	
Blocco cilindri		Alluminio	
Testata cilindri		Alluminio	
TRASMISSIONE		1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV DCT
- Cambio manuale a 6 rapporti	I	3,615	3,929
automatico a doppia frizione a 7 rapporti	II	1,931	2,318
	III	1,696	1,957
	IV	1,241	1,023
	V	0,921	0,778
	VI	0,732	0,837
	VII	-	0,667
	Retromarcia	3,731	5,304
	Finale	2,955 - 4,063	3,263 - 4,429
PRESTAZIONI		1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV DCT
Potenza max. kW (CV) / giri/min		100 (136) / 4.000	
Coppia max. Nm (kg-m) / giri/min		320 (32,6) / 2.000~2.250	
Velocità massima km/h		195	194
0 - 100 km/h (sec)		11,0	11,7
CONSUMO CARBURANTE (1)		1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV DCT
Ciclo medio combinato	l/100km	4,9 - 5,6	5,0 - 5,5
STERZO			
Sistema sterzo		A pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo		5,47	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,78	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" e da 18".	
Pneumatici a seconda delle versioni		215/50R17 - 225/45R18	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson con barra stabilizzatrice	
Posteriori		Indipendenti tipo Multi Link con barra stabilizzatrice	
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ (1)		1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV DCT
CO ₂ (ciclo combinato)	g / km	123 - 141	132 - 143

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

⁽²⁾ il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta

Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessità di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DfN70070

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato della rete