

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i40 (wagon)

| DIMENSIONI                                  |             |   |  |
|---|-------------|---|--|
| Lunghezza totale                            | mm          |   | 4775   |
| Larghezza                                   | mm          |   | 1815   |
| Altezza totale                              | mm          |   | 1470   |
| Passo                                       | mm          |   | 2770   |
| Carreggiata anteriore (max.)                | mm          |   | 1579   |
| Carreggiata posteriore (max.)               | mm          |   | 1585   |
| Sbalzo anteriore                            | mm          |   | 925  |
| Sbalzo posteriore                           | mm          |   | 1080   |
| Altezza minima da terra                     | mm          |   | 140  |
| Posti a sedere (in funzione della versione) | n           |   | 5  |
| Capacità serbatoio carburante               | l           |   | 70   |
| ABITACOLO                                   |             |   |  |
| Spazio gambe - anteriore                    | mm          |   | 1170   |
| Spazio gambe - posteriore                   | mm          |   | 850  |
| Spazio testa - anteriore                    | mm          |   | 1025   |
| Spazio testa - posteriore                   | mm          |   | 990  |
| Spazio spalle - anteriore                   | mm          |   | 1455   |
| Spazio spalle - posteriore                  | mm          |   | 1420   |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA 213/214)          |             |   |  |
| Minima (5 posti)                            | l           |   | 553  |
| Massima (2 posti)                           | l           |   | 1719   |
| PESI  |             |   |  |
|   |             |   | 1.6 CRDi 136CV   |
| Massa in ordine di marcia <sup>(4)</sup>    | kg          |   | 1614   |
| Massa complessiva                           | kg          |   | 2130   |
| Massa rimorchiabile                         | kg          |   | 1800   |
| MOTORE                                      |             |   |  |
|   |             |   | 1.6 CRDi 136CV   |
| Allestimento <sup>(3)</sup>                 |             |   | Gasolio  |
| Tipo  |             | 4 cilindri in linea DOHC CRDi, 16 valvole con turbocompressore, Euro6.2 |  |
| Cilindrata                                  | cc          |   | 1598   |
| Alesaggio x corsa                           | mm          |   | 77 X 85.8  |
| Rapporto di compressione                    |             |   | 15,9 : 1   |
| Distribuzione                               |             |   | Bialbero in testa                                      |
| Sistema di alimentazione                    |             |   | Diesel iniezione diretta con sistema "common rail"     |
| Blocco cilindri                             |             |   | Alluminio  |
| Testata cilindri                            |             |   | Alluminio  |
| TRASMISSIONE                                |             |   |  |
|   |             |   | 1.6 CRDi 136CV   |
|   |             | 6MT   | 7DCT   |
|   | I           | 3.615   | 3.929  |
|   | II          | 1.931   | 2.318  |
|   | III         | 1.696   | 1.957  |
|   | IV          | 1.241   | 1.023  |
|   | V           | 0.921   | 0.778  |
|   | VI          | 0.732   | 0.837  |
|   | VII         | -   | 0.667  |
|   | Retromarcia | 3.731   | 5.304  |
|   | Finale      | 2,955 - 4,063   | 3,263 - 4,429  |
| PRESTAZIONI                                 |             |   |  |
|   |             |   | 1.6 CRDi 136CV   |
| Potenza max. kW (CV) / giri/min             |             |   | 100 (136) / 4.000                                      |
| Coppia max. Nm (kg-m) / giri/min            |             |   | 320 (32,6) / 2.000-2.250                               |
| Velocità massima km/h                       |             | 195   | 194  |
| 0 - 100 km/h (sec)                          |             | 11.0  | 11.7   |
| CONSUMO CARBURANTE (1)                      |             |   |  |
|   |             |   | 1.6 CRDi 136CV   |
|   |             | 6MT   | 7DCT   |
| Ciclo medio combinato (NEDC)                | l/100km     | 4,3 - 4,7   | 4,3 - 4,7  |
| Ciclo medio combinato (WLTP)                | l/100km     | 4,9 - 5,6   | 5,0 - 5,5  |
| EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO2(1)    |             |   |  |
|   |             |   | 1.6 CRDi 136CV   |
|   |             | 6MT   | 7DCT   |
| CO2 (ciclo medio combinato NEDC)(2)         | g/km        | 114 - 122   | 112 - 123  |
| CO2 (ciclo medio combinato WLTP)            | g/km        | 123 - 141   | 132 - 143  |
| STERZO                                      |             |   |  |
| Sistema sterzo                              |             |   | A pignone e cremagliera                                |
| Servoassistenza                             |             |   | Serie  |
| Raggio di sterzata minimo                   |             |   | 5,47   |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa     |             |   | 2,78   |
| FRENI                                       |             |   |  |
| Anteriori                                   |             |   | A disco autoventilanti                                 |
| Posteriori                                  |             |   | A disco  |
| ABS + EBD                                   |             |   | Serie  |
| RUOTE                                       |             |   |  |
| Cerchi a seconda delle versioni             |             |   | In lega leggera da 17" e da 18".                       |
| Pneumatici a seconda delle versioni         |             |   | 215/50R17 - 225/45R18                                  |
| SOSPENSIONI                                 |             |   |  |
| Anteriori                                   |             |   | Indipendenti tipo McPherson con barra stabilizzatrice  |
| Posteriori                                  |             |   | Indipendenti tipo Multi Link con barra stabilizzatrice |

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

<sup>(4)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.