

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 Active

| | | |
|--|------------------|--|
| DIMENSIONI | | |
| Lunghezza totale | mm | 4.065 |
| Larghezza | mm | 1.760 |
| Altezza totale | mm | 1.529 |
| Passo | mm | 2.570 |
| Carreggiata anteriore (max.) | mm | 1.517 |
| Carreggiata posteriore (max.) | mm | 1.519 |
| Sbalzo anteriore | mm | 843 |
| Sbalzo posteriore | mm | 652 |
| Altezza minima da terra | mm | 160 |
| Posti a sedere | n | 5 |
| ABITACOLO | | |
| Spazio gambe - anteriore | mm | 1.098 |
| Spazio gambe - posteriore | mm | 794 |
| Spazio testa - anteriore | mm | 1.038 |
| Spazio testa - posteriore | mm | 978 |
| Spazio spalle - anteriore | mm | 1.365 |
| Spazio spalle - posteriore | mm | 1.350 |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA) | | |
| Minima (5 posti) | l | 326 |
| Massima (2 posti) | l | 1.042 |
| PESI ⁽³⁾ | | |
| | | 1.0 T-GDI ISG (100CV) |
| Massa a vuoto | kg | 1.160 |
| Massa complessiva | kg | 1.610 |
| Massa rimorchiabile frenata | kg | 1.000 |
| MOTORE | | |
| | | 1.0 T-GDI ISG (100CV) |
| Alimentazione | | Benzina |
| Tipo | | 3 cilindri in linea |
| Cilindrata | cc | 998 |
| Alesaggio x corsa | mm | 71,0 x 84,0 |
| Rapporto di compressione | | 10,0 : 1 |
| Distribuzione | | Bialbero in testa |
| Sistema di alimentazione | | Iniezione elettronica diretta con turbocompressore |
| Blocco cilindri | | Lega di alluminio |
| Testata cilindri | | Lega di alluminio |
| Capacità serbatoio carburante | l | 50 |
| TRASMISSIONE | | |
| | | 1.0 T-GDI ISG (100CV) |
| Cambio manuale a 5 o 6 rapporti | I | 3,615 |
| | II | 1,955 |
| | III | 1,207 |
| | IV | 0,893 |
| | V | 0,703 |
| | VI | - |
| | Retromarcia | 3,545 |
| | Finale | 4,059 |
| PRESTAZIONI | | |
| | | 1.0 T-GDI ISG (100CV) |
| Potenza max. | kW (CV)/giri/min | 73,6 (100) / 4.500 |
| Coppia max. | Nm/giri/min | 171,6 / 1.500~4.000 |
| Velocità max. | km/h | 176 |
| 0 - 100 km/h | sec | 10,9 |
| CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾ | | |
| | | 1.0 T-GDI ISG (100CV) |
| Ciclo medio combinato (NEDC) ⁽²⁾ | l/100km | 5,0 - 5,2 |
| Ciclo medio combinato (WLTP) | l/100km | 5,8 - 6,3 |
| EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾ | | |
| | | 1.0 T-GDI ISG (100CV) |
| CO ₂ (ciclo medio combinato) (NEDC) ⁽²⁾ | g/km | 115 - 120 |
| CO ₂ (ciclo medio combinato) (WLTP) | g/km | 131 - 142 |
| STERZO | | |
| Sistema sterzo | | Pignone e cremagliera |
| Servoassistenza | | Serie |
| Raggio di sterzata minimo | m | 5,1 |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa | | 2,8 |
| FRENI | | |
| Anteriori | | A disco autoventilanti |
| Posteriori | | A disco |
| RUOTE | | |
| Cerchi a seconda delle versioni | | In lega leggera da 15" |
| Pneumatici a seconda delle versioni | | 185/65 R15 88T |
| SOSPENSIONI | | |
| Anteriori | | Indipendenti tipo McPherson |
| Posteriori | | Interconnesse con ponte ad asse torcente |

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.