

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Ioniq Hybrid

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.470
Larghezza	mm	1.820
Altezza totale	mm	1.450
Passo	mm	2.700
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1563 (1.549)
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1577 (1.563)
Sbalzo anteriore	mm	880
Sbalzo posteriore	mm	890
Altezza minima da terra	mm	140
Posti a sedere	n	5
() dati riferiti alla versione con pneumatico da 17"		
ABITACOLO (dimensioni massime)		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.136
Spazio gambe - posteriore	mm	906
Spazio testa - anteriore	mm	1.024 [1.004]
Spazio testa - posteriore	mm	950
Spazio spalle - anteriore	mm	1.425
Spazio spalle - posteriore	mm	1.396
[] dati riferiti alla versione con tetto panoramico		
CAPACITA' BAGAGLIAIO (standard VDA)		
Minima (5 posti) V211	l	443
(5 posti) V213	l	550
Massima (2 posti) V214	l	1.505
PESI		
Massa a vuoto	kg	1.370
Massa complessiva	kg	1.870
Massa rimorchiabile	kg	-
MOTORE		
Alimentazione	Ibrida (benzina / elettrico)	
Tipo	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.580
Alesaggio x corsa	mm	72 x 97
Rapporto di compressione	13,0 : 1	
Distribuzione	Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile	
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica diretta	
Blocco cilindri	Lega di alluminio	
Testata cilindri	Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	45
TRASMISSIONE		
Cambio automatico a doppia frizione	I	3,867
	II	2,217
	III	1,371
	IV	0,930
	V	0,956
	VI	0,767
	Retromarcia	5,351
	Finale	4,188 - 3,045
PRESTAZIONI		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	77,2 (105) / 5.700
Coppia max.	Nm/giri/min	147,0 / 4.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	32 (44)
Velocità max.	km/h	185
0 - 100 km/h	sec	10,8 (11,1)
() dati riferiti alla versione con pneumatico da 17"		
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾		
Ciclo medio combinato	l/100km	4,4 - 5,2
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾		
Ciclo medio combinato	g/km	100 - 119
STERZO		
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,66	
FRENI		
Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A disco	
ABS + ESC	Standard	
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni	In lega leggera da 15" e 17"	
Pneumatici a seconda delle versioni	195/65R15 91H - 225/45R17 91W	
SOSPENSIONI		
Anteriori	McPherson	
Posteriori	Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1° settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Ioniq Plug-in Hybrid

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.470
Larghezza	mm	1.820
Altezza totale	mm	1.450
Passo	mm	2.700
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.555
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.569
Sbalzo anteriore	mm	880
Sbalzo posteriore	mm	890
Altezza minima da terra	mm	140
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO (dimensioni massime)		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.136
Spazio gambe - posteriore	mm	906
Spazio testa - anteriore	mm	1.024
Spazio testa - posteriore	mm	950
Spazio spalle - anteriore	mm	1.425
Spazio spalle - posteriore	mm	1.396
CAPACITA' BAGAGLIAIO (standard VDA)		
Minima (5 posti) V211	l	341
(5 posti) V213	l	446
Massima (2 posti) V214	l	1.401
PESI		
Massa a vuoto	kg	1.495
Massa complessiva	kg	1.970
Massa rimorchiabile	kg	-
MOTORE		
Alimentazione	Ibrida (benzina / elettrico)	
Tipo	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.580
Alesaggio x corsa	mm	72 x 97
Rapporto di compressione	13,0 : 1	
Distribuzione	Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile	
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica diretta	
Blocco cilindri	Lega di alluminio	
Testata cilindri	Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	43
TRASMISSIONE		
Cambio automatico a doppia frizione	I	3,867
	II	2,217
	III	1,371
	IV	0,930
	V	0,956
	VI	0,767
	Retromarcia	5,351
	Finale	4,188 - 3,045
PRESTAZIONI		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	77,2 (105) / 5.700
Coppia max.	Nm/giri/min	147,0 / 4.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	44,5 (61)
Velocità max.	km/h	178
0 - 100 km/h	sec	10,6
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾		
Ciclo medio combinato	l/100km	1,1
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾		
Ciclo pesato, combinato	g/km	26
STERZO		
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,66	
FRENI		
Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A disco	
ABS + ESC	Standard	
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni	In lega leggera da 16"	
Pneumatici a seconda delle versioni	205/55 R16 91H	
SOSPENSIONI		
Anteriori	McPherson	
Posteriori	Ponte torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1° settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Ioniq Electric

DIMENSIONI

Lunghezza totale	mm	4.470
Larghezza	mm	1.820
Altezza totale	mm	1.450
Passo	mm	2.700
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.555
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.564
Sbalzo anteriore	mm	880
Sbalzo posteriore	mm	890
Altezza minima da terra	mm	140
Posti a sedere	n	5

ABITACOLO (dimensioni massime)

Spazio gambe – anteriore	mm	1.136
Spazio gambe – posteriore	mm	906
Spazio testa – anteriore	mm	1.024 [1.004]
Spazio testa – posteriore	mm	950
Spazio spalle – anteriore	mm	1.425
Spazio spalle – posteriore	mm	1.396

[] dati riferiti alla versione con tetto panoramico

CAPACITA' BAGAGLIAIO (standard VDA)

Minima (5 posti) V211	l	350
(5 posti) V213	l	455
Massima (2 posti) V214	l	1.410

PESI

Massa a vuoto	kg	1.420
Massa complessiva	kg	1.880
Massa rimorchiabile	kg	-

MOTORE / BATTERIE

Alimentazione		Elettrica
Tipo		Sincrono a magneti permanenti
Potenza massima erogabile	kW	88,0
Potenza erogabile con continuità per 30 min	kW	25,3
Tipo batterie		Batteria ricaricabile agli ioni polimeri di litio
Capacità batterie	kWh	28,0

TRASMISSIONE

Tipo		Diretta con riduttore monomarcia
------	--	----------------------------------

PRESTAZIONI

Potenza max.	kW (CV)	88 (120)
Coppia max.	Nm	295
Velocità max.	km/h	165
0 – 100 km/h	sec	9,9 (Sport) – 10,2 (Normal)

STERZO

Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,66

FRENI

Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + ESC		Standard

RUOTE

Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16"
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55R16 91H

SOSPENSIONI

Anteriori		McPherson
Posteriori		Ponte torcente

(1) Dati di consumo e di autonomia secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2016/646W