

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Benzina

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.165	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.800	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1550 (1565)	
Passo	mm	2.600	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.575	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.584	
Sbalzo anteriore	mm	845	
Sbalzo posteriore	mm	720	
Altezza minima da terra (max.)	mm	177	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.054	
Spazio gambe - posteriore	mm	880	
Spazio testa - anteriore	mm	1.005	
Spazio testa - posteriore	mm	961	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.410	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.385	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	361	
Massima (2 posti)	l	1.143	
<b>PESI</b>		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDi 177CV</b>
		<b>6MT</b>	<b>7DCT</b>
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.298	1.467
Massa complessiva	kg	1.775	1.910
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.200	1.250
<b>MOTORE</b>		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDI 177CV</b>
Alimentazione		Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998	1.591
Alésaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0	77,0 x 85,44
Rapporto di compressione		10,0 : 1	10,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Legha di alluminio	
Testata cilindri		Legha di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
<b>TRASMISSIONE</b>		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDI 177CV</b>
		<b>6MT</b>	<b>7DCT</b>
	I	3,769	3,643
	II	2,045	2,174
	III	1,286	1,826
	IV	0,971	1,024
	V	0,774	0,809
	VI	0,639	0,854
	VII	-	0,717
	Retromarcia	3,700	4,696
	Finale	4,563	3,611 - 4,643
<b>PRESTAZIONI</b>		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDI 177CV</b>
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	88.3 (120) / 6.000	130 (177) / 5500
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1.500 - 4.000	265 / 1.500 - 4.500
Velocità max.	km/h	181	205
0 - 100 km/h	sec	12,0	7,9
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDI 177CV</b>
		<b>6MT</b>	<b>7DCT</b>
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	5,4 - 5,7	6,8 - 7,1
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,2 - 6,5	8,0 - 8,5
<b>EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b>		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDI 177CV</b>
		<b>6MT</b>	<b>7DCT</b>
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	122 - 129	155 - 160
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	142 - 149	181 - 194
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 16" e in lega leggera da 16" - 17" - 18"	
Pneumatici a seconda delle versioni		205/60R16 82H - 215/55R17 94V - 235/45R18 94V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Diesel

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm		4.165	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1.800	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm		1550 (1565)	
Passo	mm		2.600	
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.575	
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.584	
Sbalzo anteriore	mm		845	
Sbalzo posteriore	mm		720	
Altezza minima da terra (max.)	mm		177	
Posti a sedere	n		5	
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm		1.054	
Spazio gambe - posteriore	mm		880	
Spazio testa - anteriore	mm		1.005	
Spazio testa - posteriore	mm		961	
Spazio spalle - anteriore	mm		1.410	
Spazio spalle - posteriore	mm		1.385	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l		361	
Massima (2 posti)	l		1.143	
PESI				
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV	
		6MT	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Massa in ordine di marcia <sup>(4)</sup>	kg	1.393	1.417	1.497
Massa complessiva	kg	1.850	1.880	1.950
Massa rimorchiabile frenata (senza trailer pack)	kg	1200 (700)	1250 (700)	
MOTORE				
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV	
Alimentazione <sup>(3)</sup>		Gasolio		
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.598		1.598
Alesaggio x corsa	mm	77 X 85,8		77 X 85,8
Rapporto di compressione		15,9 : 1		15,9 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore		
Blocco cilindri		Ghisa		
Testata cilindri		Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	50		
TRASMISSIONE				
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV	
		6MT	7DCT 2WD	7DCT 4WD
	I	3,615		3,786
	II	1,962		2,261
	III	1,189		1,957
	IV	0,844		1,023
	V	0,702		0,778
	VI	0,596		0,837
	VII	-		0,671
	Retromarcia	3,583		5,074
	Finale	3,941	3,263 - 4,429	
PRESTAZIONI				
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV	
		6MT	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000		100 (136) / 4000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1,500 ~ 2,750		320 / 2.000 ~ 2.250
Velocità max.	km/h	193		191      186
0 - 100 km/h	sec	11		10,2      11,2
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>				
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV	
		6MT	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,1 - 4,3		4,2 - 4,5      4,6 - 4,9
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,9 - 5,1		5,4 - 5,5      5,5 - 5,9
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>				
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV	
		6MT	7DCT 2WD	7DCT 4WD
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	109 - 114		110 - 115      119 - 127
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	129 - 134		134 - 141      144 - 155
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Servoassistenza		Serie		
Raggio di sterzata minimo	m	5,3		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5		
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti		
Posteriori		A disco		
ABS + EBD		Serie		
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 16" e in lega leggera da 16" - 17" - 18"		
Pneumatici a seconda delle versioni		205/60R16 82H - 215/55R17 94V - 235/45R18 94V		
SOSPENSIONI				
		6MT	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente		Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

<sup>(3)</sup> Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(4)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.