

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 N

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4,335	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,795	
Altezza totale (R19 - ZR18)	mm	1447 - 1451	
Passo	mm	2,650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,557	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,566	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore	mm	780	
Altezza minima da terra	mm	136	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073	
Spazio gambe - posteriore	mm	883	
Spazio testa - anteriore	mm	994	
Spazio testa - posteriore	mm	977	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	395	
Massima (2 posti)	l	1,301	
PESI			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
Massa in ordine di marcia ⁽²⁾	kg	1,475	1,504
Massa complessiva	kg	1,950	1,950
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,600	1,600
MOTORE			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,998	1,998
Alésaggio x corsa	mm	86,0 x 86x0	86,0 x 86x0
Rapporto di compressione		9,5 : 1	9,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile E-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
	I	3.083	3.083
	II	1.931	1.931
	III	1.696	1.696
	IV	1.276	1.276
	V	1.027	1.027
	VI	0.854	0.854
	Retromarcia	3.588	3.588
	Finale	3,176 - 4,154	3,250 - 4,333
PRESTAZIONI			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	184 (250) / 6.000	202 (275) / 6.000
Coppia max. (overboost)	Nm/giri/min	353 / 1.400 ~ 4.000	353 (378) / 1.400 ~ 4.000
Velocità max.	km/h	250	250
0 - 100 km/h	sec	6.4	6.1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	7,7	7,8
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	8,1	8,3
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	176	178
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	185	188
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5.8	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.14	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	A disco autoventilanti
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi		in lega leggera da 18"	in lega leggera da 19"
Pneumatici		225/40 ZR18	235/35 R19
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta