

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Fastback Benzina

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4,455
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,795
Altezza totale	mm	1,425
Passo	mm	2,650
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,559
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,567
Sbalzo anteriore	mm	905
Sbalzo posteriore	mm	900
Altezza minima da terra (max.)	mm	135
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073
Spazio gambe - posteriore	mm	875
Spazio testa - anteriore	mm	979
Spazio testa - posteriore	mm	950
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427
Spazio spalle - posteriore	mm	1,367
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	450
Massima (2 posti)	l	1,351
PESI		
		1.4 T-GDI 140CV
		6MT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1,330
Massa complessiva	kg	1,840
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,410
MOTORE		
		1.4 T-GDI 140CV
Alimentazione		Benzina
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,353
Alesaggio x corsa	mm	71,6 x 84,0
Rapporto di compressione		10,1 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile E-CVVT
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE		
		1.4 T-GDI 140CV
		6MT
	I	3.615
	II	1.962
	III	1.257
	IV	0.951
	V	0.778
	VI	0.633
	Retromarcia	3.583
	Finale	4.188
PRESTAZIONI		
		1.4 T-GDI 140CV
		6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	103 (140) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	242 / 1.500 ~ 4.000
Velocità max.	km/h	210
0 - 100 km/h	sec	9,1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
		1.4 T-GDI 140CV
		6MT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	5,7 - 5,9
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,1 - 6,3
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		
		1.4 T-GDI 140CV
		6MT
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	128 - 134
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	139 - 144
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		in lega leggera da 17" - 18"
Pneumatici a seconda delle versioni		225/45 R17 - 225/40 ZR18
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Fastback Diesel

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4,455
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,795
Altezza totale	mm	1,425
Passo	mm	2,650
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,559
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,567
Sbalzo anteriore	mm	905
Sbalzo posteriore	mm	900
Altezza minima da terra (max.)	mm	135
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073
Spazio gambe - posteriore	mm	875
Spazio testa - anteriore	mm	979
Spazio testa - posteriore	mm	950
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427
Spazio spalle - posteriore	mm	1,367
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	450
Massima (2 posti)	l	1,351
PESI		
		1.6 CRDi 136CV
		7DCT
Massa in ordine di marcia ⁽⁴⁾	kg	1,440
Massa complessiva	kg	1,940
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,500
MOTORE		
		1.6 CRDi 136CV
Alimentazione ⁽³⁾		Gasolio
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,598
Alésaggio x corsa	mm	77 x 85,8
Rapporto di compressione		15,9 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Ghisa
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE		
		1.6 CRDi 136CV
		7DCT
	I	3.786
	II	2.261
	III	1.957
	IV	1.023
	V	0.778
	VI	0.837
	VII	0.681
	Retromarcia	5.074
	Finale	3,087 - 4,176
PRESTAZIONI		
		1.6 CRDi 136CV
		7DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	100 (136) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	320 / 2.000 - 2.250
Velocità max.	km/h	200
0 - 100 km/h	sec	10.1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
		1.6 CRDi 136CV
		7DCT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,1 - 4,3
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,7 - 5,2
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		
		1.6 CRDi 136CV
		7DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	107 - 113
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	124 - 135
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5.3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.57
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		in lega leggera da 17" - 18"
Pneumatici a seconda delle versioni		225/45 R17 - 225/40 ZR18
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

⁽⁴⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.