

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Benzina

<b>DIMENSIONI</b>			
Lunghezza totale	mm	4,165	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,800	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1550 (1565)	
Passo	mm	2,600	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,575	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,584	
Sbalzo anteriore	mm	845	
Sbalzo posteriore	mm	720	
Altezza minima da terra (max.)	mm	177	
Posti a sedere	n	5	
<b>ABITACOLO</b>			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,054	
Spazio gambe - posteriore	mm	880	
Spazio testa - anteriore	mm	1,005	
Spazio testa - posteriore	mm	961	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,410	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,385	
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>			
Minima (5 posti)	l	361	
Massima (2 posti)	l	1,143	
<b>PESI</b>			
		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDI 177CV</b>
		<b>6MT</b>	<b>7DCT</b>
Massa a vuoto <sup>(3)</sup>	kg	1,223	1,392
Massa complessiva	kg	1,775	1,910
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,200	1,250
<b>MOTORE</b>			
		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDI 177CV</b>
Alimentazione		Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998	1,591
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0	77,0 x 85,44
Rapporto di compressione		10,0 : 1	10,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
<b>TRASMISSIONE</b>			
		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDI 177CV</b>
		<b>6MT</b>	<b>7DCT</b>
	I	3.769	3.643
	II	2.045	2.174
	III	1.286	1.826
	IV	0.971	1.024
	V	0.774	0.809
	VI	0.639	0.854
	VII	-	0.717
	Retromarcia	3.700	4.696
	Finale	4.563	4,643 - 3,611
<b>PRESTAZIONI</b>			
		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDI 177CV</b>
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	88.3 (120) / 6.000	130 (177) / 5500
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1,500 - 4,000	265 / 1,500 - 4,500
Velocità max.	km/h	181	205
0 - 100 km/h	sec	12.0	7.9
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>			
		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDI 177CV</b>
		<b>6MT</b>	<b>7DCT</b>
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	5,5 - 5,7	6,8 - 7,1
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,2 - 6,5	8,0 - 8,5
<b>EMISSIONI DI BLOSSIDO DI CARBONIO CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b>			
		<b>1.0 T-GDI 120CV</b>	<b>1.6 T-GDI 177CV</b>
		<b>6MT</b>	<b>7DCT</b>
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	125 - 129	150 - 160
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	142 - 149	181 - 194
<b>STERZO</b>			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5.3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.5	
<b>FRENI</b>			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
<b>RUOTE</b>			
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 16" e in lega leggera da 16" - 17" - 18"	
Pneumatici a seconda delle versioni		205/60R16 - 215/55R17 - 235/45R18	
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Diesel

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4,165	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,800	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1550 (1565)	
Passo	mm	2,600	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,575	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,584	
Sbalzo anteriore	mm	845	
Sbalzo posteriore	mm	720	
Altezza minima da terra (max.)	mm	177	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,054	
Spazio gambe - posteriore	mm	880	
Spazio testa - anteriore	mm	1,005	
Spazio testa - posteriore	mm	961	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,410	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,385	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	361	
Massima (2 posti)	l	1,143	
PESI		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT 2WD 7DCT 4WD
Massa a vuoto <sup>(4)</sup>	kg	1,318	1,342 1,422
Massa complessiva	kg	1,850	1,880 1,950
Massa rimorchiabile frenata (senza trailer pack)	kg	1200 (700)	1250 (700)
MOTORE		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV
Alimentazione <sup>(3)</sup>		Gasolio	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,598	1,598
Alesaggio x corsa	mm	77 X 85,8	77 X 85,8
Rapporto di compressione		15,9 : 1	15,9 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Ghisa	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT 2WD 7DCT 4WD
	I	3.615	3.786
	II	1.962	2.261
	III	1.189	1.957
	IV	0.844	1.023
	V	0.702	0.778
	VI	0.596	0.837
	VII	-	0.671
	Retromarcia	3.583	5.074
	Finale	3.941	3,263 - 4,429
PRESTAZIONI		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT 2WD 7DCT 4WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000	100 (136) / 4000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1,500 - 2,750	320 / 2.000 - 2.250
Velocità max.	km/h	193	191 186
0 - 100 km/h	sec	11	10.2 11.2
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT 2WD 7DCT 4WD
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,1 - 4,3	4,2 - 4,5 4,6 - 4,9
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,9 - 5,1	5,4 5,5 - 5,9
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV
		6MT	7DCT 2WD 7DCT 4WD
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	109 - 113	112 - 115 119 - 127
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	129 - 134	134 - 141 144 - 155
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5.3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.5	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		in lega leggera da 16" - 17" - 18"	
Pneumatici a seconda delle versioni		205/60R16 - 215/55R17 - 235/45R18	
SOSPENSIONI		6MT	7DCT 2WD 7DCT 4WD
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente Sistema Multi-link	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

<sup>(3)</sup> Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(4)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

# Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Elettrica

<b>DIMENSIONI</b>			
Lunghezza totale	mm	4,180	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,800	
Altezza totale	mm	1,570	
Passo	mm	2,600	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,564	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,575	
Sbalzo anteriore	mm	860	
Sbalzo posteriore	mm	720	
Altezza minima da terra (max.)	mm	158	
Posti a sedere	n	5	
<b>ABITACOLO</b>			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,054	
Spazio gambe - posteriore	mm	848	
Spazio testa - anteriore	mm	1,005	
Spazio testa - posteriore	mm	957	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,410	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,385	
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>			
Minima (5 posti)	l	332	
Massima (2 posti)	l	1,114	
<b>PESI</b>			
		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
Massa in ordine di marcia <sup>(2)</sup>	kg	1,610	1,760
Massa complessiva	kg	2,020	2,170
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	-	-
<b>MOTORE</b>			
Alimentazione		Elettrico	
Tipo		Motore elettrico Sincrono a Magneti Permanenti	
Capacità batteria	kWh	39.2	64
<b>TRASMISSIONE</b>			
		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
		Singolo rapporto di riduzione	
	I	2.263	
	Finale	4.563	
<b>PRESTAZIONI</b>			
		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
Potenza max.	kW (CV)	100 (136)	150 (204)
Potenza max. a 30min	kW (CV)	26,3 (36)	28 (38)
Coppia max.	Nm	395	395
Velocità max.	km/h	155	167
0 - 100 km/h	sec	9.7	7.6
<b>CONSUMO E AUTONOMIA <sup>(1)</sup></b>			
		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
Ciclo medio combinato	Wh/km	150	154
Autonomia ciclo medio combinato	km	289	449
<b>STERZO</b>			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,68	
<b>FRENI</b>			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
<b>RUOTE</b>			
Cerchi a seconda delle versioni		in lega leggera da 17"	
Pneumatici a seconda delle versioni		215/55 R17	
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di autonomia secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AX. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed autonomia.

<sup>(2)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.