

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Elettrica

<b>DIMENSIONI</b>			
Lunghezza totale	mm	4.180	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.800	
Altezza totale	mm	1.570	
Passo	mm	2.600	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.564	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.575	
Sbalzo anteriore	mm	860	
Sbalzo posteriore	mm	720	
Altezza minima da terra (max.)	mm	158	
Posti a sedere	n	5	
<b>ABITACOLO</b>			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.054	
Spazio gambe - posteriore	mm	848	
Spazio testa - anteriore	mm	1.005	
Spazio testa - posteriore	mm	957	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.410	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.385	
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>			
Minima (5 posti)	l	332	
Massima (2 posti)	l	1.114	
<b>PESI</b>			
		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
Massa in ordine di marcia <sup>(2)</sup>	kg	1.610	1.760
Massa complessiva	kg	2.020	2.170
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	-	300
<b>MOTORE</b>			
Alimentazione		Elettrico	
Tipo		Motore elettrico Sincrono a Magneti Permanenti	
Capacità batteria	kWh	39,2	64
<b>TRASMISSIONE</b>			
		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
		Singolo rapporto di riduzione	
	I	2,263	
	Finale	3,526	
<b>PRESTAZIONI</b>			
		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
Potenza max.	kW (CV)	100 (136)	150 (204)
Potenza max. a 30min	kW (CV)	26,3 (36)	28 (38)
Coppia max.	Nm	395	395
Velocità max.	km/h	155	167
0 - 100 km/h	sec	9,7	7,6
<b>CONSUMO E AUTONOMIA<sup>(1)</sup></b>			
		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
Ciclo medio combinato	Wh/km	143	147
Autonomia ciclo medio combinato	km	305	484
Autonomia ciclo medio urbano	km	435	660
<b>STERZO</b>			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,68	
<b>FRENI</b>			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
<b>RUOTE</b>			
Cerchi a seconda delle versioni		in lega leggera da 17"	
Pneumatici a seconda delle versioni		215/55 R17 94V	
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di autonomia secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AX. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed autonomia.

<sup>(2)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.