

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

| <b>DIMENSIONI</b>  |                  |   |                       |
|--|------------------|---|-----------------------|
| Lunghezza totale   | mm               | 4.035   |                       |
| Larghezza  | mm               | 1.734   |                       |
| Altezza totale   | mm               | 1.474   |                       |
| Passo  | mm               | 2.570   |                       |
| Carreggiata anteriore (max.)   | mm               | 1.520   |                       |
| Carreggiata posteriore (max.)  | mm               | 1.519   |                       |
| Sbalzo anteriore   | mm               | 815   |                       |
| Sbalzo posteriore  | mm               | 650   |                       |
| Altezza minima da terra  | mm               | 140   |                       |
| Posti a sedere   | n                | 5   |                       |
| <b>ABITACOLO</b>   |                  |   |                       |
| Spazio gambe - anteriore   | mm               | 1.098   |                       |
| Spazio gambe - posteriore  | mm               | 794   |                       |
| Spazio testa - anteriore   | mm               | 1.038   |                       |
| Spazio testa - posteriore  | mm               | 978   |                       |
| Spazio spalle - anteriore  | mm               | 1.365   |                       |
| Spazio spalle - posteriore   | mm               | 1.350   |                       |
| <b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>                                    |                  |   |                       |
| Minima (5 posti)   | l                | 326   |                       |
| Massima (2 posti)  | l                | 1.042   |                       |
| <b>PESI</b>  |                  |   |                       |
|  |                  | <b>1.2 MPI (75CV)</b>   | <b>1.2 MPI (84CV)</b> |
| Massa a vuoto  | kg               | 980   |                       |
| Massa complessiva  | kg               | 1.580   |                       |
| Massa rimorchiabile  | kg               | 910   |                       |
| <b>MOTORE</b>  |                  |   |                       |
|  |                  | <b>1.2 MPI (75CV)</b>   | <b>1.2 MPI (84CV)</b> |
| Alimentazione  |                  | Benzina   |                       |
| Tipo   |                  | 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC  |                       |
| Cilindrata   | cc               | 1.248   |                       |
| Alesaggio x corsa  | mm               | 71,0 x 78,8   |                       |
| Rapporto di compressione   |                  | 10,5 : 1  |                       |
| Distribuzione  |                  | Bialbero in testa   |                       |
| Sistema di alimentazione   |                  | Iniezione elettronica multipoint  |                       |
| Blocco cilindri  |                  | Lega di alluminio   |                       |
| Testata cilindri   |                  | Lega di alluminio   |                       |
| Capacità serbatoio carburante  | l                | 50  |                       |
| <b>TRASMISSIONE</b>  |                  |   |                       |
|  |                  | <b>1.2 MPI (75CV)</b>   | <b>1.2 MPI (84CV)</b> |
| Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti                | I                | 3,727   |                       |
|  | II               | 2,056   |                       |
|  | III              | 1,269   |                       |
|  | IV               | 0,906   |                       |
|  | V                | 0,719   |                       |
|  | VI               | -   |                       |
|  | Retromarcia      | 3,636   |                       |
|  | Finale           | 4,600   |                       |
| <b>PRESTAZIONI</b>   |                  |   |                       |
|  |                  | <b>1.2 MPI (75CV)</b>   | <b>1.2 MPI (84CV)</b> |
| Potenza max.   | kW (CV)/giri/min | 55,2 (75) / 6.000   | 61,8 (84) / 6.000     |
| Coppia max.  | Nm/giri/min      | 121,6 / 4.000   | 121,6 / 4.000         |
| Velocità max.  | km/h             | 170   | 170                   |
| 0 - 100 km/h   | sec              | 13,6  | 12,8                  |
| <b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>                              |                  |   |                       |
|  |                  | <b>1.2 MPI (75CV)</b>   | <b>1.2 MPI (84CV)</b> |
| Ciclo medio combinato  | l/100km          | 5,9 - 6,3   | 5,8 - 6,4             |
| <b>EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b> |                  |   |                       |
|  |                  | <b>1.2 MPI (75CV)</b>   | <b>1.2 MPI (84CV)</b> |
| CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato)                              | g/km             | 133 - 142   | 132 - 145             |
| <b>STERZO</b>  |                  |   |                       |
| Sistema sterzo   |                  | Pignone e cremagliera   |                       |
| Servoassistenza  |                  | Serie   |                       |
| Raggio di sterzata minimo  | m                | 5,1   |                       |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa                              |                  | 2,7   |                       |
| <b>FRENI</b>   |                  |   |                       |
| Anteriori  |                  | A disco autoventilanti  |                       |
| Posteriori   |                  | A tamburo - disco in funzione delle versioni e delle motorizzazioni                 |                       |
| ABS + EBD  |                  | Serie   |                       |
| <b>RUOTE</b>   |                  |   |                       |
| Cerchi   |                  | In acciaio da 15" e in lega leggera da 15" e 16" in funzione delle versioni e delle |                       |
| Pneumatici   |                  | 185/65R15 - 195/55R16 in funzione delle versioni e delle motorizzazioni             |                       |
| <b>SOSPENSIONI</b>   |                  |   |                       |
| Anteriori  |                  | Indipendenti tipo McPherson   |                       |
| Posteriori   |                  | Interconnesse con ponte ad asse torcente  |                       |

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1o settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

|   |                  |  |                                       |
|---|------------------|--|---------------------------------------|
| <b>DIMENSIONI</b>   |                  |  |                                       |
| Lunghezza totale  | mm               | 4.035  |                                       |
| Larghezza   | mm               | 1.734  |                                       |
| Altezza totale  | mm               | 1.474  |                                       |
| Passo   | mm               | 2.570  |                                       |
| Carreggiata anteriore (max.)  | mm               | 1.520  |                                       |
| Carreggiata posteriore (max.)   | mm               | 1.519  |                                       |
| Sbalzo anteriore  | mm               | 815  |                                       |
| Sbalzo posteriore   | mm               | 650  |                                       |
| Altezza minima da terra   | mm               | 140  |                                       |
| Posti a sedere  | n                | 5  |                                       |
| <b>ABITACOLO</b>  |                  |  |                                       |
| Spazio gambe - anteriore  | mm               | 1.098  |                                       |
| Spazio gambe - posteriore   | mm               | 794  |                                       |
| Spazio testa - anteriore  | mm               | 1.038  |                                       |
| Spazio testa - posteriore   | mm               | 978  |                                       |
| Spazio spalle - anteriore   | mm               | 1.365  |                                       |
| Spazio spalle - posteriore  | mm               | 1.350  |                                       |
| <b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>                                     |                  |  |                                       |
| Minima (5 posti)  | l                | 326  |                                       |
| Massima (2 posti)   | l                | 1.042  |                                       |
| <b>PESI</b>   |                  | <b>1.0 T-GDI (100CV)</b>   | <b>1.0 T-GDI (100CV) DCT</b>          |
| Massa a vuoto   | kg               | 1.065  | 1.110                                 |
| Massa complessiva   | kg               | 1.600  | 1.650                                 |
| Massa rimorchiabile   | kg               | 1.000  | 800                                   |
| <b>MOTORE</b>   |                  | <b>1.0 T-GDI (100CV)</b>   | <b>1.0 T-GDI (100CV) DCT</b>          |
| Alimentazione   |                  | Benzina  |                                       |
| Tipo  |                  | 3 cilindri in linea  |                                       |
| Cilindrata  | cc               | 12 valvole DOHC  |                                       |
| Alesaggio x corsa   | mm               | 998  |                                       |
| Rapporto di compressione  |                  | 71,0 x 84,0  |                                       |
| Distribuzione   |                  | 10,0 : 1   |                                       |
| Sistema di alimentazione  |                  | Bialbero in testa  |                                       |
| Blocco cilindri   |                  | iniezione elettronica diretta e turbocompressore                               |                                       |
| Testata cilindri  |                  | Lega di alluminio  |                                       |
| Capacità serbatoio carburante   | l                | Lega di alluminio  |                                       |
|   |                  | 50   |                                       |
| <b>TRASMISSIONE</b>   |                  | <b>1.0 T-GDI (100CV)</b>   | <b>1.0 T-GDI (100CV) DCT</b>          |
| Tipologia   |                  | Manuale, 5 rapporti  | Automatico Doppia Frizione 7 Rapporti |
| Rapporti  | I                | 3,615  | 3,813                                 |
|   | II               | 1,955  | 2,261                                 |
|   | III              | 1,207  | 1,913                                 |
|   | IV               | 0,893  | 1,023                                 |
|   | V                | 0,703  | 0,791                                 |
|   | VI               | -  | 0,837                                 |
|   | VII              | -  | 0,690                                 |
|   | Retromarcia      | 3,545  | 5,101                                 |
|   | Finale           | 3,833  | 3,650 - 4,867                         |
| <b>PRESTAZIONI</b>  |                  | <b>1.0 T-GDI (100CV)</b>   | <b>1.0 T-GDI (100CV) DCT</b>          |
| Potenza max.  | kW (CV)/giri/min | 73,6 (100) / 4.500   |                                       |
| Coppia max.   | Nm/giri/min      | 171,6 / 1.500~4.000  |                                       |
| Velocità max.   | km/h             | 186  | 190                                   |
| 0 - 100 km/h  | sec              | 10,8   | 11,4                                  |
| <b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>                               |                  | <b>1.0 T-GDI (100CV)</b>   | <b>1.0 T-GDI (100CV) DCT</b>          |
| Ciclo medio combinato   | l/100km          | 5,5 - 6,0  | 5,6 - 6,2                             |
| <b>EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b> |                  | <b>1.0 T-GDI (100CV)</b>   | <b>1.0 T-GDI (100CV) DCT</b>          |
| CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato)                               | g/km             | 126 - 137  | 127 - 141                             |
| <b>STERZO</b>   |                  |  |                                       |
| Sistema sterzo  |                  | Pignone e cremagliera  |                                       |
| Servoassistenza   |                  | Serie  |                                       |
| Raggio di sterzata minimo   | m                | 5,1  |                                       |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa                               |                  | 2,7  |                                       |
| <b>FRENI</b>  |                  |  |                                       |
| Anteriori   |                  | A disco autoventilanti   |                                       |
| Posteriori  |                  | A disco  |                                       |
| ABS + EBD   |                  | Serie  |                                       |
| <b>RUOTE</b>  |                  |  |                                       |
| Cerchi a seconda delle versioni                                       |                  | In lega leggera da 15" e 16" in funzione delle versioni e delle motorizzazioni |                                       |
| Pneumatici a seconda delle versioni                                   |                  | 185/65R15 - 195/55R16  |                                       |
| <b>SOSPENSIONI</b>  |                  |  |                                       |
| Anteriori   |                  | Indipendenti tipo McPherson  |                                       |
| Posteriori  |                  | Interconnesse con ponte ad asse torcente                                       |                                       |

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1o settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.