

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4,035	
Larghezza	mm	1,734	
Altezza totale	mm	1,474	
Passo	mm	2,570	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,520	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,519	
Sbalzo anteriore	mm	815	
Sbalzo posteriore	mm	650	
Altezza minima da terra	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,098	
Spazio gambe - posteriore	mm	794	
Spazio testa - anteriore	mm	1,038	
Spazio testa - posteriore	mm	978	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,365	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,350	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	326	
Massima (2 posti)	l	1,042	
PESI		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1,055	
Massa complessiva	kg	1,580	
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	910	
MOTORE		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1,248	
Alésaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8	
Rapporto di compressione		10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I II III IV V VI Retromarcia Finale	3.727 2.056 1.269 0.906 0.719 - 3.636 4.600	
PRESTAZIONI		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,2 (75) / 6.000	61,8 (84) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	121,6 / 4.000	121,6 / 4.000
Velocità max.	km/h	170	170
0 - 100 km/h	sec	13,6	12,8
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
Ciclo medio combinato (NEDC) ⁽²⁾	l/100km	5,6 - 5,8	5,3 - 5,8
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,9 - 6,3	5,8 - 6,4
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	129 - 132	121 - 132
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	133 - 142	132 - 145
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A tamburo - disco in funzione delle versioni e delle motorizzazioni	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi		In acciaio da 15" e in lega leggera da 15" e 16" in funzione delle versioni e delle motorizzazioni	
Pneumatici		185/65R15 - 195/55R16 in funzione delle versioni e delle motorizzazioni	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO₂mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4,035	
Larghezza	mm	1,734	
Altezza totale	mm	1,474	
Passo	mm	2,570	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,520	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,519	
Sbalzo anteriore	mm	815	
Sbalzo posteriore	mm	650	
Altezza minima da terra	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,098	
Spazio gambe - posteriore	mm	794	
Spazio testa - anteriore	mm	1,038	
Spazio testa - posteriore	mm	978	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,365	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,350	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	326	
Massima (2 posti)	l	1,042	
PESI		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
Massa a vuoto ⁽³⁾	kg	1,140	1,185
Massa complessiva	kg	1,600	1,650
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,000	800
MOTORE		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
Alimentazione		Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea	
		12 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	998	
Alésaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0	
Rapporto di compressione		10,0 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
Tipologia		Manuale, 5 rapporti	Automatico Doppia Frizione 7 Rapporti
Rapporti	I	3.615	3.813
	II	1.955	2.261
	III	1.207	1.913
	IV	0.893	1.023
	V	0.703	0.791
	VI	-	0.837
	VII	-	0.690
	Retromarcia	3.545	5.101
	Finale	3.833	3.650 - 4.867
PRESTAZIONI		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,6 (100) / 4.500	
Coppia max.	Nm/giri/min	171,6 / 1.500~4.000	
Velocità max.	km/h	186	190
0 - 100 km/h	sec	10.8	11.4
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
Ciclo medio combinato (NEDC) ⁽²⁾	l/100km	4,8 - 5,1	4,8 - 5,2
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,5 - 6,0	5,6 - 6,2
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	109 - 117	111 - 118
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	126 - 137	127 - 141
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5.1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.7	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16"	
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15 - 195/55R16	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 econext

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4,035
Larghezza	mm	1,734
Altezza totale	mm	1,474
Passo	mm	2,570
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,520
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,519
Sbalzo anteriore	mm	815
Sbalzo posteriore	mm	650
Altezza minima da terra	mm	140
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,098
Spazio gambe - posteriore	mm	794
Spazio testa - anteriore	mm	1,038
Spazio testa - posteriore	mm	978
Spazio spalle - anteriore	mm	1,365
Spazio spalle - posteriore	mm	1,350
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	326
Massima (2 posti)	l	1,042
PESI ⁽³⁾		
Massa in ordine di marcia ⁽⁴⁾	kg	1,115
Massa complessiva	kg	1,580
Massa rimorchiabile frenata	kg	910
MOTORE		
Alimentazione		1.2 MPI <small>econext</small> Benzina + GPL
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,248
Alésaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8
Rapporto di compressione		10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE		
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I II III IV V VI Retromarcia Finale	1.2 MPI <small>econext</small> 3,727 2,056 1,269 0,906 0,719 - 3,636 4,600
PRESTAZIONI ⁽³⁾		
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,2 (75) / 6.000 {54 (73) / 6.000}
Coppia max.	Nm/giri/min	120,6 / 4.000 {119,4 / 3.800}
Velocità max.	km/h	170 {165}
{ } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL		
CONSUMO CARBURANTE ^{(1) (3)}		
Ciclo medio combinato (NEDC) ⁽²⁾	l/100km	5,6 - 5,8 {7,1}
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,9 - 6,3 {7,8}
{ } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL		
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ ^{(1) (3)}		
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	129 - 132 {113}
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	133 - 142 {129}
{ } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL		
STERZO		
Sistema sterzo		1.2 MPI <small>econext</small> Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,1
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,8
FRENI		
Anteriori		1.2 MPI <small>econext</small> A disco autoventilanti
Posteriori		A tamburo
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		1.2 MPI <small>econext</small> In acciaio o in lega leggera da 15"
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO₂mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Nel caso di veicoli trasformati GPL tramite omologazione DGM (omologazione per esemplare unico), i dati tecnici di riferimento sono invece quelli relativi all'analoga motorizzazione benzina presenti nella scheda precedente.

⁽⁴⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.