

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.035	
Larghezza	mm	1.734	
Altezza totale	mm	1.474	
Passo	mm	2.570	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.520	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.519	
Sbalzo anteriore	mm	815	
Sbalzo posteriore	mm	650	
Altezza minima da terra	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.098	
Spazio gambe - posteriore	mm	794	
Spazio testa - anteriore	mm	1.038	
Spazio testa - posteriore	mm	978	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.365	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.350	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	326	
Massima (2 posti)	l	1.042	
PESI		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
Massa in ordine di marcia ⁽²⁾	kg	1.055	
Massa complessiva	kg	1.580	
Massa rimorchiabile	kg	910	
MOTORE		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.248	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8	
Rapporto di compressione		10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,727	
	II	2,056	
	III	1,269	
	IV	0,906	
	V	0,719	
	VI	-	
	Retromarcia	3,636	
	Finale	4,600	
PRESTAZIONI		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,2 (75) / 6.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	121,6 / 4.000	
Velocità max.	km/h	170	
0 - 100 km/h	sec	13,6	
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
Ciclo medio combinato	l/100km	5,9 - 6,3	
		5,8 - 6,4	
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾		1.2 MPI (75CV)	1.2 MPI (84CV)
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	133 - 142	
		132 - 145	
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A tamburo - disco in funzione delle versioni e delle motorizzazioni	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi		In acciaio da 15" e in lega leggera da 15" e 16" in funzione delle versioni e delle motorizzazioni	
Pneumatici		185/65R15 - 195/55R16 in funzione delle versioni e delle motorizzazioni	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1° settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.035	
Larghezza	mm	1.734	
Altezza totale	mm	1.474	
Passo	mm	2.570	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.520	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.519	
Sbalzo anteriore	mm	815	
Sbalzo posteriore	mm	650	
Altezza minima da terra	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.098	
Spazio gambe - posteriore	mm	794	
Spazio testa - anteriore	mm	1.038	
Spazio testa - posteriore	mm	978	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.365	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.350	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	326	
Massima (2 posti)	l	1.042	
PESI			
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
Massa a vuoto	kg	1.140	1.185
Massa complessiva	kg	1.600	1.650
Massa rimorchiabile	kg	1.000	800
MOTORE			
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
Alimentazione		Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea	
		12 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	998	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0	
Rapporto di compressione		10,0 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Leghe di alluminio	
Testata cilindri		Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE			
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
Tipologia		Manuale, 5 rapporti	Automatico Doppia Frizione 7 Rapporti
Rapporti		3,615	3,813
		1,955	2,261
		1,207	1,913
		0,893	1,023
		0,703	0,791
		-	0,837
		-	0,690
	Retromarcia	3,545	5,101
	Finale	3,833	3,650 - 4,867
PRESTAZIONI			
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,6 (100) / 4.500	
Coppia max.	Nm/giri/min	171,6 / 1.500~4.000	
Velocità max.	km/h	186	190
0 - 100 km/h	sec	10,8	11,4
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾			
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
Ciclo medio combinato	l/100km	5,5 - 6,0	5,6 - 6,2
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾			
		1.0 T-GDI (100CV)	1.0 T-GDI (100CV) DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	126 - 137	127 - 141
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 15" e 16" in funzione delle versioni e delle motorizzazioni	
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15 - 195/55R16	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1o settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 econext

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.035
Larghezza	mm	1.734
Altezza totale	mm	1.474
Passo	mm	2.570
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.520
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.519
Sbalzo anteriore	mm	815
Sbalzo posteriore	mm	650
Altezza minima da terra	mm	140
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.098
Spazio gambe - posteriore	mm	794
Spazio testa - anteriore	mm	1.038
Spazio testa - posteriore	mm	978
Spazio spalle - anteriore	mm	1.365
Spazio spalle - posteriore	mm	1.350
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA) ⁽³⁾		
Minima (5 posti)	l	326
Massima (2 posti)	l	1.042
PESI ⁽³⁾		
Massa in ordine di marcia ⁽²⁾	kg	1.055
Massa complessiva	kg	1.580
Massa rimorchiabile	kg	910
MOTORE ⁽³⁾		
Alimentazione		Benzina
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.248
Alésaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8
Rapporto di compressione		10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint
Blocco cilindri		Legha di alluminio
Testata cilindri		Legha di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE ⁽³⁾		
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,727
	II	2,056
	III	1,269
	IV	0,906
	V	0,719
	VI	-
	Retromarcia	3,636
	Finale	4,600
PRESTAZIONI ⁽³⁾		
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,2 (75) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	121,6 / 4.000
Velocità max.	km/h	170
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
Ciclo medio combinato ⁽³⁾	l/100km	5,9 - 6,3
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ ⁽¹⁾		
CO ₂ (ciclo medio combinato) ⁽³⁾	g/km	133 - 142
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,1
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,8
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A tamburo
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 15"
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta

⁽³⁾ Emissioni riferite al motore benzina prima della trasformazione GPL tramite omologazione DGM (omologazione per esemplare unico).