

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

| DIMENSIONI | | | |
|--|------------------|---|----------------|
| Lunghezza totale | mm | 4,035 | |
| Larghezza | mm | 1,734 | |
| Altezza totale | mm | 1,474 | |
| Passo | mm | 2,570 | |
| Carreggiata anteriore (max.) | mm | 1,520 | |
| Carreggiata posteriore (max.) | mm | 1,519 | |
| Sbalzo anteriore | mm | 815 | |
| Sbalzo posteriore | mm | 650 | |
| Altezza minima da terra | mm | 140 | |
| Posti a sedere | n | 5 | |
| ABITACOLO | | | |
| Spazio gambe - anteriore | mm | 1,098 | |
| Spazio gambe - posteriore | mm | 794 | |
| Spazio testa - anteriore | mm | 1,038 | |
| Spazio testa - posteriore | mm | 978 | |
| Spazio spalle - anteriore | mm | 1,365 | |
| Spazio spalle - posteriore | mm | 1,350 | |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA) | | | |
| Minima (5 posti) | l | 326 | |
| Massima (2 posti) | l | 1,042 | |
| PESI | | 1.2 MPI (75CV) | 1.2 MPI (84CV) |
| Massa in ordine di marcia ⁽³⁾ | kg | 1,055 | |
| Massa complessiva | kg | 1,580 | |
| Massa rimorchiabile | kg | 910 | |
| MOTORE | | 1.2 MPI (75CV) | 1.2 MPI (84CV) |
| Alimentazione | | Benzina | |
| Tipo | | 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC | |
| Cilindrata | cc | 1,248 | |
| Alesaggio x corsa | mm | 71,0 x 78,8 | |
| Rapporto di compressione | | 10,5 : 1 | |
| Distribuzione | | Bialbero in testa | |
| Sistema di alimentazione | | Iniezione elettronica multipoint | |
| Blocco cilindri | | Lega di alluminio | |
| Testata cilindri | | Lega di alluminio | |
| Capacità serbatoio carburante | l | 50 | |
| TRASMISSIONE | | 1.2 MPI (75CV) | 1.2 MPI (84CV) |
| Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti | I | 3,727 | |
| | II | 2,056 | |
| | III | 1,269 | |
| | IV | 0,906 | |
| | V | 0,719 | |
| | VI | - | |
| | Retromarcia | 3,636 | |
| | Finale | 4,600 | |
| PRESTAZIONI | | 1.2 MPI (75CV) | 1.2 MPI (84CV) |
| Potenza max. | kW (CV)/giri/min | 55,2 (75) / 6.000 | |
| Coppia max. | Nm/giri/min | 121,6 / 4.000 | |
| Velocità max. | km/h | 170 | |
| 0 - 100 km/h | sec | 13,6 | |
| CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾ | | 1.2 MPI (75CV) | 1.2 MPI (84CV) |
| Ciclo medio combinato (NEDC) | l/100km | 5,6 - 5,8 | |
| Ciclo medio combinato (WLTP) | l/100km | 5,9 - 6,3 | |
| EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾ | | 1.2 MPI (75CV) | 1.2 MPI (84CV) |
| CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾ | g/km | 129 - 132 | |
| CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) | g/km | 133 - 142 | |
| STERZO | | | |
| Sistema sterzo | | Pignone e cremagliera | |
| Servoassistenza | | Serie | |
| Raggio di sterzata minimo | m | 5,1 | |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa | | 2,7 | |
| FRENI | | | |
| Anteriori | | A disco autoventilanti | |
| Posteriori | | A tamburo - disco in funzione delle versioni e delle motorizzazioni | |
| ABS + EBD | | Serie | |
| RUOTE | | | |
| Cerchi | | In acciaio da 15" e in lega leggera da 15" e 16" in funzione delle versioni e delle | |
| Pneumatici | | 185/65R15 - 195/55R16 in funzione delle versioni e delle motorizzazioni | |
| SOSPENSIONI | | | |
| Anteriori | | Indipendenti tipo McPherson | |
| Posteriori | | Interconnesse con ponte ad asse torcente | |

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

| DIMENSIONI | | | |
|---|------------------|--|---------------------------------------|
| Lunghezza totale | mm | 4,035 | |
| Larghezza | mm | 1,734 | |
| Altezza totale | mm | 1,474 | |
| Passo | mm | 2,570 | |
| Carreggiata anteriore (max.) | mm | 1,520 | |
| Carreggiata posteriore (max.) | mm | 1,519 | |
| Sbalzo anteriore | mm | 815 | |
| Sbalzo posteriore | mm | 650 | |
| Altezza minima da terra | mm | 140 | |
| Posti a sedere | n | 5 | |
| ABITACOLO | | | |
| Spazio gambe - anteriore | mm | 1,098 | |
| Spazio gambe - posteriore | mm | 794 | |
| Spazio testa - anteriore | mm | 1,038 | |
| Spazio testa - posteriore | mm | 978 | |
| Spazio spalle - anteriore | mm | 1,365 | |
| Spazio spalle - posteriore | mm | 1,350 | |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA) | | | |
| Minima (5 posti) | l | 326 | |
| Massima (2 posti) | l | 1,042 | |
| PESI | | 1.0 T-GDI (100CV) | 1.0 T-GDI (100CV) DCT |
| Massa a vuoto ⁽³⁾ | kg | 1,140 | 1,185 |
| Massa complessiva | kg | 1,600 | 1,650 |
| Massa rimorchiabile | kg | 1,000 | 800 |
| MOTORE | | 1.0 T-GDI (100CV) | 1.0 T-GDI (100CV) DCT |
| Alimentazione | | Benzina | |
| Tipo | | 3 cilindri in linea | |
| | | 12 valvole DOHC | |
| Cilindrata | cc | 998 | |
| Alésaggio x corsa | mm | 71,0 x 84,0 | |
| Rapporto di compressione | | 10,0 : 1 | |
| Distribuzione | | Bialbero in testa | |
| Sistema di alimentazione | | Iniezione elettronica diretta e turbocompressore | |
| Blocco cilindri | | Lega di alluminio | |
| Testata cilindri | | Lega di alluminio | |
| Capacità serbatoio carburante | l | 50 | |
| TRASMISSIONE | | 1.0 T-GDI (100CV) | 1.0 T-GDI (100CV) DCT |
| Tipologia | | Manuale, 5 rapporti | Automatico Doppia Frizione 7 Rapporti |
| Rapporti | I | 3.615 | 3.813 |
| | II | 1.955 | 2.261 |
| | III | 1.207 | 1.913 |
| | IV | 0.893 | 1.023 |
| | V | 0.703 | 0.791 |
| | VI | - | 0.837 |
| | VII | - | 0.690 |
| | Retromarcia | 3.545 | 5.101 |
| | Finale | 3.833 | 3,650 - 4,867 |
| PRESTAZIONI | | 1.0 T-GDI (100CV) | 1.0 T-GDI (100CV) DCT |
| Potenza max. | kW (CV)/giri/min | 73,6 (100) / 4.500 | |
| Coppia max. | Nm/giri/min | 171,6 / 1.500~4.000 | |
| Velocità max. | km/h | 186 | 190 |
| 0 - 100 km/h | sec | 10.8 | 11.4 |
| CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾ | | 1.0 T-GDI (100CV) | 1.0 T-GDI (100CV) DCT |
| Ciclo medio combinato (NEDC) | l/100km | 4,8 - 5,1 | 4,8 - 5,2 |
| Ciclo medio combinato (WLTP) | l/100km | 5,5 - 6,0 | 5,6 - 6,2 |
| EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾ | | 1.0 T-GDI (100CV) | 1.0 T-GDI (100CV) DCT |
| CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾ | g/km | 109 - 117 | 111 - 118 |
| CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) | g/km | 126 - 137 | 127 - 141 |
| STERZO | | | |
| Sistema sterzo | | Pignone e cremagliera | |
| Servoassistenza | | Serie | |
| Raggio di sterzata minimo | m | 5.1 | |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa | | 2.7 | |
| FRENI | | | |
| Anteriori | | A disco autoventilanti | |
| Posteriori | | A disco | |
| ABS + EBD | | Serie | |
| RUOTE | | | |
| Cerchi a seconda delle versioni | | In lega leggera da 16" | |
| Pneumatici a seconda delle versioni | | 185/65R15 - 195/55R16 | |
| SOSPENSIONI | | | |
| Anteriori | | Indipendenti tipo McPherson | |
| Posteriori | | Interconnesse con ponte ad asse torcente | |

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 econext

| | | |
|---|--|--|
| DIMENSIONI | | |
| Lunghezza totale | mm | 4,035 |
| Larghezza | mm | 1,734 |
| Altezza totale | mm | 1,474 |
| Passo | mm | 2,570 |
| Carreggiata anteriore (max.) | mm | 1,520 |
| Carreggiata posteriore (max.) | mm | 1,519 |
| Sbalzo anteriore | mm | 815 |
| Sbalzo posteriore | mm | 650 |
| Altezza minima da terra | mm | 140 |
| Posti a sedere | n | 5 |
| ABITACOLO | | |
| Spazio gambe - anteriore | mm | 1,098 |
| Spazio gambe - posteriore | mm | 794 |
| Spazio testa - anteriore | mm | 1,038 |
| Spazio testa - posteriore | mm | 978 |
| Spazio spalle - anteriore | mm | 1,365 |
| Spazio spalle - posteriore | mm | 1,350 |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA) ⁽³⁾ | | |
| Minima (5 posti) | l | 326 |
| Massima (2 posti) | l | 1,042 |
| PESI ⁽³⁾ | | |
| Massa in ordine di marcia ⁽⁴⁾ | kg | 1,055 |
| Massa complessiva | kg | 1,580 |
| Massa rimorchiabile | kg | 910 |
| MOTORE ⁽³⁾ | | |
| Alimentazione | | Benzina |
| Tipo | | 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC |
| Cilindrata | cc | 1,248 |
| Alesaggio x corsa | mm | 71,0 x 78,8 |
| Rapporto di compressione | | 10,5 : 1 |
| Distribuzione | | Bialbero in testa |
| Sistema di alimentazione | | Iniezione elettronica multipoint |
| Blocco cilindri | | Leghe di alluminio |
| Testata cilindri | | Leghe di alluminio |
| Capacità serbatoio carburante | l | 50 |
| TRASMISSIONE ⁽³⁾ | | |
| Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti | I II III IV V VI Retromarcia Finale | 3.727 2.056 1.269 0.906 0.719 - 3.636 4.600 |
| PRESTAZIONI ⁽³⁾ | | |
| Potenza max. | kW (CV)/giri/min | 55,2 (75) / 6.000 |
| Coppia max. | Nm/giri/min | 121,6 / 4.000 |
| Velocità max. | km/h | 170 |
| CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ | | |
| Ciclo medio combinato (NEDC) ⁽³⁾ | l/100km | 5,6 - 5,8 |
| Ciclo medio combinato (WLTP) ⁽³⁾ | l/100km | 5,9 - 6,3 |
| EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ ⁽¹⁾ | | |
| CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ^{(2) (3)} | g/km | 129 - 132 |
| CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽³⁾ | g/km | 133 - 142 |
| STERZO | | |
| Sistema sterzo | | Pignone e cremagliera |
| Servoassistenza | | Serie |
| Raggio di sterzata minimo | m | 5,1 |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa | | 2,8 |
| FRENI | | |
| Anteriori | | A disco autoventilanti |
| Posteriori | | A tamburo |
| ABS + EBD | | Serie |
| RUOTE | | |
| Cerchi a seconda delle versioni | | In acciaio o in lega leggera da 15" |
| Pneumatici a seconda delle versioni | | 185/65R15 |
| SOSPENSIONI | | |
| Anteriori | | Indipendenti tipo McPherson |
| Posteriori | | Interconnesse con ponte ad asse torcente |

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Dati riferiti al motore benzina prima della trasformazione GPL tramite omologazione DGM (omologazione per esemplare unico).

⁽⁴⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.