

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI TUCSON FL Benzina

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm		4,480
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1,850
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm		1645 (1650)
Passo	mm		2,670
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1,620
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1,631
Sbalzo anteriore	mm		910
Sbalzo posteriore	mm		900
Posti a sedere	n		5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm		1,023
Spazio gambe - posteriore	mm		1053 ~ 1129
Spazio testa - anteriore	mm		1,005
Spazio testa - posteriore	mm		995
Spazio spalle - anteriore	mm		1,450
Spazio spalle - posteriore	mm		1,410
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l		513
Massima (2 posti)	l		1,503
PESI		1.6 GDI 132CV	1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD
Massa a vuoto ⁽³⁾	kg	1,414	1,502
Massa complessiva	kg	2,030	2,140
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,400	1,600
MOTORE		1.6 GDI 132CV	1.6 T-GDI 177CV
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1,591	1,591
Alesaggio x corsa	mm	77,0 x 85,44	77,0 x 85,44
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	62	
TRASMISSIONE		1.6 GDI 132CV	1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD
	I	3.833	3.929
	II	2.143	2.318
	III	1.370	1.957
	IV	1.036	1.023
	V	0.893	0.778
	VI	0.794	0.837
	VII	-	0.681
	Retromarcia	3.700	5.304
	Finale	4.563	3,632 - 4,929
PRESTAZIONI		1.6 GDI 132CV	1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	97 (132) / 6.300	130 (177) / 5500
Coppia max.	Nm/giri/min	160,8 / 4,850	265 / 1.500 - 4.500
Velocità max.	km/h	182	201
0 - 100 km/h	sec	11.5	8.9
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.6 GDI 132CV	1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	6,7 - 6,9	6,5 - 6,9
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	7,9 - 8,3	7,6 - 8,2
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.6 GDI 132CV	1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	153 - 158	149 - 157
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	179 - 189	172 - 186
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,5	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18" - 19"	
Pneumatici a seconda delle versioni		225/60 R17 - 225/55 R18 - 245/45 R19	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissioni di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI TUCSON FL Diesel

DIMENSIONI							
Lunghezza totale	mm	4,480					
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,850					
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1645 (1650)					
Passo	mm	2,670					
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,620					
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,631					
Sbalzo anteriore	mm	910					
Sbalzo posteriore	mm	900					
Posti a sedere	n	5					
ABITACOLO							
Spazio gambe - anteriore	mm	1,023					
Spazio gambe - posteriore	mm	1053 - 1129					
Spazio testa - anteriore	mm	1,005					
Spazio testa - posteriore	mm	995					
Spazio spalle - anteriore	mm	1,450					
Spazio spalle - posteriore	mm	1,410					
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)							
Minima (5 posti)	l	513					
Massima (2 posti)	l	1,503					
PESI							
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV 48V		
		6MT 2WD	6MT 2WD	7DCT 2WD	6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Massa a vuoto ⁽³⁾	kg	1,507	1,537	1,525	1,537	1,555	1,625
Massa complessiva	kg	2,120	2,120	2,145	2,120	2,145	2,210
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,400	1,400	1,600	1,400	1,600	1,600
MOTORE ⁽⁴⁾							
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV 48V		
Alimentazione		Gasolio					
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC					
Cilindrata	cc	1,598					
Alesaggio x corsa	mm	77 X 85,8					
Distribuzione		Bialbero in testa					
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore con E-VGT					
Blocco cilindri		Lega di alluminio					
Testata cilindri		Lega di alluminio					
Capacità serbatoio carburante	l	58					
TRASMISSIONE							
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV 48V		
		6MT 2WD	6MT 2WD	7DCT 2WD	6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
I		3.769		3.929	3.615	3.615	3.643
II		2.040		2.318	1.931	1.931	2.174
III		1.294		1.957	1.696	1.696	1.957
IV		0.951		1.023	1.241	1.241	1.024
V		0.723		0.778	0.921	0.921	0.791
VI		0.569		0.837	0.732	0.732	0.854
VII		-		0.681	-	-	0.681
VIII		-		-	-	-	-
Retromarcia		3.583		5.304	3.416	3.416	4.936
Finale		4.188		3,579 - 4,857	3,250 - 4,333	3,250 - 4,333	3,579 - 4,857
PRESTAZIONI							
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV 48V		
		6MT 2WD	6MT 2WD	7DCT 2WD	6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000	85 (115) / 4.000	100 (136) / 4000	100 (136) / 4000	100 (136) / 4000	100 (136) / 4000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1,500 - 2,750	280 / 1,500 - 2,750	320 / 2.000 - 2.250	320 / 2.000 - 2.250	320 / 2.000 - 2.250	320 / 2.000 - 2.250
Velocità max.	km/h	175	175	180	180	180	180
0 - 100 km/h	sec	11,8	11,8	11,8	11,2	11,8	12,0
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾							
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV 48V		
		6MT 2WD	6MT 2WD	7DCT 2WD	6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,6 - 4,9	4,2 - 4,4	4,5 - 4,8	4,2 - 4,4	4,3 - 4,5	4,7 - 4,9
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,5 - 6,0	5,3 - 5,7	5,8 - 6,3	5,5 - 6,0	5,4 - 5,9	5,9 - 6,2
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾							
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV	1.6 CRDi 136CV 48V		
		6MT 2WD	6MT 2WD	7DCT 2WD	6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	122 - 128	110 - 117	119 - 126	110 - 117	114 - 118	125 - 130
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	145 - 157	138 - 149	151 - 166	144 - 157	141 - 155	154 - 162
STERZO							
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera					
Servoassistenza		Serie					
Raggio di sterzata minimo	m	5,5					
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5					
FRENI							
Anteriori		A disco autoventilanti					
Posteriori		A disco					
ABS + EBD		Serie					
RUOTE							
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18" - 19"					
Pneumatici a seconda delle versioni		225/60 R17 - 225/55 R18 - 245/45 R19					
SOSPENSIONI							
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson					
Posteriori		Sistema Multi-link					

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

⁽⁴⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessità di soluzione a base di urea conforme ISO2241 ovvero DIN70070.