

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI TUCSON FL Benzina

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm		4,480	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1,850	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm		1645 (1650)	
Passo	mm		2,670	
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1,620	
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1,631	
Sbalzo anteriore	mm		910	
Sbalzo posteriore	mm		900	
Posti a sedere	n		5	
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm		1,023	
Spazio gambe - posteriore	mm		1053 ~ 1129	
Spazio testa - anteriore	mm		1,005	
Spazio testa - posteriore	mm		995	
Spazio spalle - anteriore	mm		1,450	
Spazio spalle - posteriore	mm		1,410	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l		513	
Massima (2 posti)	l		1,503	
PESI				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Massa a vuoto ⁽³⁾	kg	1,414	1,502	1,562
Massa complessiva	kg	2,030	2,140	2,200
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,400	1,600	1,600
MOTORE				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
Alimentazione		Benzina		
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		
Cilindrata	cc	1,591		1,591
Alesaggio x corsa	mm	77,0 x 85,44		77,0 x 85,44
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri			Lega di alluminio	
Testata cilindri			Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l		62	
TRASMISSIONE				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
	I	3.833	3.929	3.929
	II	2.143	2.318	2.318
	III	1.370	1.957	2.043
	IV	1.036	1.023	1.070
	V	0.893	0.778	0.822
	VI	0.794	0.837	0.884
	VII	-	0.681	0.721
	Retromarcia	3.700	5.304	5.304
	Finale	4.563	3,632 - 4,929	3,632 - 4,929
PRESTAZIONI				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	97 (132) / 6.300		130 (177) / 5500
Coppia max.	Nm/giri/min	160,8 / 4,850		265 / 1.500 ~ 4.500
Velocità max.	km/h	182	201	201
0 - 100 km/h	sec	11,5	8,9	9,1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	6,7 - 6,9	6,5 - 6,9	7,2 - 7,4
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	7,9 - 8,3	7,6 - 8,2	8,3 - 8,9
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	153 - 158	149 - 157	165 - 169
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	179 - 189	172 - 186	188 - 203
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Servoassistenza		Serie		
Raggio di sterzata minimo	m	5,5		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5		
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti		
Posteriori		A disco		
ABS + EBD		Serie		
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18" - 19"		
Pneumatici a seconda delle versioni		215/70 R16 - 225/60 R17 - 225/55 R18 - 245/45 R19		
SOSPENSIONI				
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Sistema Multi-link		

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO₂mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI TUCSON FL Diesel

DIMENSIONI									
Lunghezza totale	mm	4,480							
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,850							
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1645 (1650)							
Passo	mm	2,670							
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,620							
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,631							
Sbalzo anteriore	mm	910							
Sbalzo posteriore	mm	900							
Posti a sedere	n	5							
ABITACOLO									
Spazio gambe - anteriore	mm	1,023							
Spazio gambe - posteriore	mm	1053 ~ 1129							
Spazio testa - anteriore	mm	1,005							
Spazio testa - posteriore	mm	995							
Spazio spalle - anteriore	mm	1,450							
Spazio spalle - posteriore	mm	1,410							
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)									
Minima (5 posti)	l	513							
Massima (2 posti)	l	1,503							
PESI									
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV		1.6 CRDi 136CV 48V		2.0 CRDi 185CV 48V	
		6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 4WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD	8AT 4WD
Massa a vuoto ⁽³⁾	kg	1,507	1,537	1,507	1,537	1,608	1,555	1,625	1,673
Massa complessiva	kg	2,120	2,120	2,120	2,120	2,195	2,145	2,210	2,250
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,600	1,600	1,900
MOTORE ⁽⁴⁾									
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV		1.6 CRDi 136CV 48V		2.0 CRDi 185CV 48V	
Alimentazione		Gasolio							
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,598	1,598	1,598	1,598	1,598	1,598	1,995	1,995
Alesaggio x corsa	mm	77 X 85,8	77 X 85,8	77 X 85,8		77 X 85,8		84,0 x 90,0	
Distribuzione		Bialbero in testa							
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore con E-VGT							
Blocco cilindri		Legha di alluminio							
Testata cilindri		Legha di alluminio							
Capacità serbatoio carburante	l	58							
TRASMISSIONE									
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV		1.6 CRDi 136CV 48V		2.0 CRDi 185CV 48V	
		6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 4WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD	8AT 4WD
I			3.769	3.615	3.615	3.643	3.615	3.643	4.808
II			2.040	1.931	1.931	2.174	1.931	2.174	2.901
III			1.294	1.696	1.696	1.957	1.696	1.957	1.864
IV			0.951	1.241	1.241	1.024	1.241	1.024	1.424
V			0.723	0.921	0.921	0.791	0.921	0.791	1.219
VI			0.569	0.732	0.732	0.854	0.732	0.854	1.000
VII			-	-	-	0.681	-	0.681	0.799
VIII			-	-	-	-	-	-	0.648
Retromarcia			3.583	3.416	3.416	4.936	3.416	4.936	3.425
Finale			4.188	3.250 - 4,333	3,250 - 4,333	3,579 - 4,857	3,250 - 4,333	3,579 - 4,857	3.171
PRESTAZIONI									
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV		1.6 CRDi 136CV 48V		2.0 CRDi 185CV 48V	
		6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 4WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD	8AT 4WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000	85 (115) / 4.000	100 (136) / 4000	100 (136) / 4000	100 (136) / 4000	100 (136) / 4000	100 (136) / 4000	136 (185) / 4000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1,500 - 2,750	280 / 1,500 - 2,750	320 / 2.000 - 2.250	320 / 2.000 - 2.250	320 / 2.000 - 2.250	320 / 2.000 - 2.250	320 / 2.000 - 2.250	400 / 1,750 - 2.750
Velocità max.	km/h	175	175	180	180	180	180	180	201
0 - 100 km/h	sec	11,8	11,8	11,2	11,2	11,4	11,8	12,0	9,5
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾									
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV		1.6 CRDi 136CV 48V		2.0 CRDi 185CV 48V	
		6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 4WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD	8AT 4WD
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,6 - 4,9	4,2 - 4,4	4,7 - 4,9	4,2 - 4,4	4,7 - 4,8	4,3 - 4,5	4,7 - 4,9	5,5 - 5,7
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,5 - 6,0	5,3 - 5,7	5,8 - 6,3	5,5 - 6,0	6,1 - 6,4	5,4 - 5,9	5,9 - 6,2	6,6 - 7,0
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾									
		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 115CV 48V	1.6 CRDi 136CV		1.6 CRDi 136CV 48V		2.0 CRDi 185CV 48V	
		6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 4WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD	8AT 4WD
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	122 - 128	110 - 117	124 - 129	110 - 117	123 - 127	114 - 118	125 - 130	145 - 149
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	145 - 157	138 - 149	152 - 165	144 - 157	160 - 166	141 - 155	154 - 162	173 - 184
STERZO									
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera							
Servoassistenza		Serie							
Raggio di sterzata minimo	m	5,5							
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5							
FRENI									
Anteriori		A disco autoventilanti							
Posteriori		A disco							
ABS + EBD		Serie							
RUOTE									
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18" - 19"							
Pneumatici a seconda delle versioni		215/70 R16 - 225/60 R17 - 225/55 R18 - 245/45 R19							
SOSPENSIONI									
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson							
Posteriori		Sistema Multi-link							

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO₂mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

⁽⁴⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.