

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Fastback N

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4,455
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,795
Altezza totale	mm	1,419
Passo	mm	2,650
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,556
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,564
Sbalzo anteriore	mm	905
Sbalzo posteriore	mm	900
Altezza minima da terra (max.)	mm	132
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073
Spazio gambe - posteriore	mm	875
Spazio testa - anteriore	mm	979
Spazio testa - posteriore	mm	950
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427
Spazio spalle - posteriore	mm	1,367
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	436
Massima (2 posti)	l	1,337
PESI		
		2.0 T-GDI 275CV
		6MT
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1,516
Massa complessiva	kg	1,950
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,600
MOTORE		
		2.0 T-GDI 275CV
Alimentazione		Benzina
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,998
Alésaggio x corsa	mm	86,0 x 86,0
Rapporto di compressione		9,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile E-CVVT
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE		
		2.0 T-GDI 275CV
		6MT
	I	3.083
	II	1.931
	III	1.696
	IV	1.276
	V	1.027
	VI	0.854
	Retromarcia	3.588
	Finale	3,250 - 4,333
PRESTAZIONI		
		2.0 T-GDI 275CV
		6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	202 (275) / 6.000
Coppia max. (overboost)	Nm/giri/min	353 (378) / 1.400 ~ 4.000
Velocità max.	km/h	250
0 - 100 km/h	sec	6.1
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>		
		2.0 T-GDI 275CV
		6MT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	7,8
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	8,3
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		
		2.0 T-GDI 275CV
		6MT
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	178
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	188
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5.8
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.14
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco autoventilanti
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi		in lega leggera da 19"
Pneumatici		235/35 ZR19
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO<sub>2</sub>mpas NEDC

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta