

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm		3.670	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1.680	
Altezza totale	mm		1.480	
Passo	mm		2.425	
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.479	
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.490	
Sbalzo anteriore	mm		705	
Sbalzo posteriore	mm		540	
Altezza minima da terra (max.)	mm		149	
Posti a sedere	n		4-5	
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm		1.070	
Spazio gambe - posteriore	mm		865	
Spazio testa - anteriore	mm		996	
Spazio testa - posteriore	mm		956	
Spazio spalle - anteriore	mm		1.326	
Spazio spalle - posteriore	mm		1.328	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l		252	
Massima (2 posti)	l		1.050	
PESI				
		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV	
		5MT	5MT	5AT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	999	996	999
Massa complessiva	kg	1.310	1.410	1.410
Massa rimorchiabile (frenata)	kg		-	
MOTORE				
Alimentazione			Benzina	
Tipo			3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	
Cilindrata	cc		998	
Alésaggio x corsa	mm		71,0 x 84	
Rapporto di compressione			11 : 1	
Distribuzione			Bialbero in testa con sistema a fasatura variabile	
Sistema di alimentazione			Iniezione elettronica Multipoint	
Blocco cilindri			Legia di alluminio	
Testata cilindri			Legia di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l		36	
TRASMISSIONE				
		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV	
		5MT	5MT	5AT
	I	3,545	3,727	3,727
	II	1,895	2,056	2,056
	III	1,241	1,269	1,269
	IV	0,906	0,906	0,906
	V	0,744	0,744	0,744
	Retromarcia	3,636	3,636	3,636
	Finale	3,909	4,438	4,600
PRESTAZIONI				
		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV	
		5MT	5MT	5AT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min		49,3 (67) / 5.500	
Coppia max.	Nm/giri/min		96,1 / 3.750	
Velocità max.	km/h		156	
0 - 100 km/h	sec	15,2	14,8	17,8
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV	
		5MT	5MT	5AT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,2 - 4,5	4,4 - 4,8	4,4 - 4,8
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,8-5,4	5,0 - 5,5	5,2 - 5,9
EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV	
		5MT	5MT	5AT
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	97-104	101-109	101-109
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	110-122	114-126	119-134
STERZO				
Sistema sterzo			Pignone e cremagliera	
Servoassistenza			Serie	
Raggio di sterzata minimo	m		4,9	
Giri volante da fine corsa a fine corsa			2,6	
FRENI				
Anteriori			A disco autoventilanti	
Posteriori			A tamburo o a disco a seconda delle versioni	
ABS + EBD			Serie	
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 14"	In acciaio da 14" o in lega leggera da 15" - 16"	
Pneumatici a seconda delle versioni		175/65 R14 86T	175/65 R14 86T - 185/55 R15 86H - 195/45 R16 84H	
SOSPENSIONI				
Anteriori			Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori			Interconnesse ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AM. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO₂mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.